COMMISSION DE
L'OCÉAN INDIEN

Revue de presse
Edition spéciale Alliance Vanille
Accord des cinq compagnies aériennes Régionales, Tana 21 septembre 2015

Les articles contenus dans ce document n'engagent que les auteurs et les sources dont ils émanent. Ils ne reflètent en aucun cas une position officielle de la COI.

Sommaire

Extrait d'articles de presse

Journal Lexpress.mu
Journal Mouvement des Citoyens Malagasy Paris
Journal de l'ile de la Réunion
Journal Madagascar Matin
Journal 7Magazine.Re
Journal InfoRéunion
Journal Zinfos974
Journal MidiMadagascar
Journal NewsMada
Min du Tourisme et de la Météorologie Mada
Journal BUZZ Créole
Journal BusinessMagazinz
Journal Comoresinfos
Journal ileenilemag
Journal LEpress de Madagascar
Journal Agence de presse de l'océan indien
Journal Actualités Voyages
Journal Maurice Info
Journal Deplacements Pros
Journal PaG Tour
JournalAgence Nationale de l'Aviation Civile du Gabon
Journal Réunion 1ere
Journal Linfo.re
Journal Côte Nord
Journal de Mayotte
Journal LEMAURICIEN
Journal DOM TOM News
Journal le Daily
Journal Air Journal

Journal le Matinal

Journal le DefiQuotidien

Journal Seychelles Nation

Journal la Gazette des Comores

Journal Habari za Comores

Journal Voyage LUXE

Journal Linfo Kwezi

Journal l'Obsrvateur

Journal TSIMOKI GASIKARA

Autorité de l'Aviation civile de Tchad

Journal Air Info

Journal ActuMayotte

Journal TourMag

Journal Seychelles News Agency

Journal African Aérospace

Alliance Vanille

Lexpress.mu

l'express

Transport aérien : l'Alliance Vanille officiellement lancée



Avec une flotte de 30 avions, l'Alliance Vanille devrait pouvoir transporter plus de 2 millions de passagers.

24 Septembre 2015

C'est un tournant important pour le transport aérien de la région : un accord de coopération multilatéral a été signé à Madagascar en vue de la création de l'Alliance Vanille des transporteurs aériens. Ce rapprochement entre Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Inter Ile Air et Air Mauritius devrait donc être une bonne nouvelle pour toutes les parties : les voyageurs d'abord, mais aussi les transporteurs eux-mêmes, qui pourront se targuer d'une force commune.

Ce projet, dont l'initiative revient à la Commission de l'Océan Indien a pour objectif d'améliorer la connectivité entre les îles de la région en mettant en commun les ressources, comme la flotte, et en misant sur les installations aéroportuaires. Il est aussi question d'optimiser le Code Share afin d'offrir une plus large palette de destinations aux passagers.

L'Alliance Vanille promet aussi d'améliorer les ventes – par exemple en assurant des tarifs attractifs –, de réaliser des économies, et de développer le trafic régional et international. Il s'agira de s'appuyer sur les synergies des différents signataires afin que chaque pays puisse capitaliser sur le marché régional.

A terme, l'Alliance Vanille proposera plus de 50 destinations, grâce à une flotte de 30 avions et un personnel de 6 000 personnes et participera au transport de plus de 2,3 millions de passagers par an.

Pour les signataires, cette Alliance de transporteurs ne peut qu'avoir des retombées positives. Raja Buton, Officer in Charge de la compagnie d'aviation nationale Air Mauritius, estime que l'accord«*marque une étape importante dans la consolidation des liens historiques ainsi qu'au niveau de la coopération entre les différents compagnies aériennes de la région Océan Indien*».

«*Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles*», a déclaré le président malgache, rapporte un communiqué de la COI. Selon lui, «*l'histoire retiendra ce saut qualitatif*» qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir*».

Pour Marie-Joseph Malé, PDG d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille, «*le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région*»

http://www.lexpress.mu/article/269174/transport-aerien-lalliance-vanille-officiellement-lancee

mcmparis.wordpress.com

Mouvement des Citoyens Malagasy de Paris

« Alliance vanille ». Air Madagascar vendu par Hery Rajaonarimampianina ? Comme force One II.

23 septembre 2015

Transport aérien : Signature de l'Alliance Vanille par les compagnies régionales.

Rassemblés ce lundi 21 septembre à Tananarive, les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'océan indien ont signé l'accord pour la création de l' »Alliance Vanille ».

En effet Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar, Inter Île Air et Air Mauritius scellent leur coopération au sein de « L'ALLIANCE VANILLE ».

Fortes de leur volonté de coopération pour le renforcement de leurs positions dans l'Océan Indien, les compagnies Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Île

Air, ont signé lundi dernier en présence de Monsieur le Président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille ».

Cet accord qui engage les compagnies aériennes représentées au plus haut niveau de leur organisation, marque un tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région. Il vise l'amélioration significative et concrète de la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie et le déploiement de synergies fortes entre les différentes compagnies signataires.

A travers l'Alliance Vanille, Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter Ile Air, scellent leur volonté d'amélioration globale de la compétitivité régionale et s'engagent à défendre ensemble leurs intérêts communs par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires ou encore l'accroissement des échanges commerciaux.







–

https://mcmparis.wordpress.com/2015/09/23/alliance-vanille-air-madagascar-vendu-par-hery-rajaonarimampianina-comme-force-one-ii/

MADAGATE

COI Transport aérien. L'Alliance Vanille est née

22 SEPTEMBRE 2015



L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

Antananarivo, le 21 septembre 2015 – Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.



« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ».



« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».



Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération*

renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost - régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».



L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, « *Les Ailes de l'Indianocéanie* », faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.demokrasia.net/editorial/madagate-video-et-affiche/5271-coi-transport-aerien-lalliance-vanille-est-nee.html

airlinequality

Vanilla Alliance for airlines of the Indian Ocean

September 24, 2015



The Indian Ocean islands of Seychelles, Madagascar, Mauritius, Reunion and the Comoros have formalized their commitment to ensure greater regional connectivity with the signing of a cooperation agreement dubbed 'l'Alliance Vanille' or the "Vanilla Alliance". The agreement was signed on 21st September 2015 by representatives of the Vanilla Alliance member airlines, Air Seychelles, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Austral and Inter Ile Air.

The Vanilla Alliance

The airlines within the "Vanilla Alliance" offer more than 50 destinations operated by more than 30 aircraft, employs nearly 6,000 staff and transport over 2.3 million passengers per year. The alliance aims to offer passengers traveling to this region a greater choice of flights and better connectivity to travel from one island to the other

In a press statement issued by the Indian Ocean Commission (IOC), the CEO of Air Austral, Marie-Joseph Malé, who is also the President of Vanilla Alliance said: "We are all convinced that the strengthening of our air links is a prerequisite for the economic development of our region".

"This agreement is happiness and jobs for our islands," said the President of the Republic of Madagascar. He said that "history will record this qualitative leap"

http://www.airlinequality.com/news/vanilla-alliance-established/

webcomores.centerblog.net/

L'Alliance Vanille prend son envol

18/09/2015



L'Alliance Vanille inclura la création d'une compagnie aérienne régionale dans ses futurs développements.

Coopération aérienne régionale : l'Alliance Vanille prend son envol

Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar et le ministère des Transports des Comores. Tous seront appelés le 22 septembre à signer l'accord officiel portant sur la création de l'Alliance Vanille des transporteurs aériens, un projet de la Commission de l'océan Indien (COI). La signature se fera au Palais présidentiel de Madagascar. Cette démarche marquera, dans la foulée, le début des opérations effectives de l'Alliance des transporteurs aériens de l'Indocéanie.

Pour Jean Claude de l'Estrac, le secrétaire général de la COI, cet accord témoigne de *«l'engagement des États, au plus haut niveau, à cette initiative impulsée par la COI».* À travers l'Alliance Vanille, les signataires, qui avaient déjà signé un *Memorandum of Understanding*en mai, s'engagent à défendre leurs intérêts communs et à accroître la connectivité inter-îles. Les objectifs principaux : augmenter les ventes, réaliser des économies, assurer l'attractivité des tarifs et enfin, développer tant le trafic régional qu'international.
Le secrétaire général de la COI tient, toutefois, à apporter des précisions quant à l'amalgame que font certains entre l'Association des Iles Vanilles et l'Alliance Vanille. La première est une association centrée exclusivement sur la promotion touristique des pays de l'ensemble de la région indocéanique. En ce qui concerne l'Alliance Vanille, il s'agit d'un partenariat entre quatre compagnies aériennes dans le but d'améliorer la connectivité dans la région avec, notamment, *«des portes d'entrée multiples»*sur les États-membres. Se basant sur une étude de KPMG, commanditée par la COI à ce sujet, Jean Claude de l'Estrac fait ressortir

que les perspectives de développement sont énormes pour la région (voir encadré).

«UNE COMPAGNIE 'LOW-COST'»

Pour la COI, l'Alliance Vanille pourrait mener à d'autres développements. Ce qui inclut la création d'une compagnie aérienne régionale, option déjà évoquée par la COI. À Maurice, le gouvernement a tenu plusieurs réunions à ce propos afin d'étudier les avantages qu'implique la création d'une telle société.
D'ailleurs, vendredi dernier, une réunion a été organisée sous l'égide du Prime Minister's Office, en présence de conseillers en aviation, de représentants des ministères concernés ainsi que du secrétaire général de la COI. Le but : approfondir les discussions sur le sujet.
Lors de la Commission mixte Maurice-Réunion, Didier Robert, le président de la Région Réunion et principal actionnaire chez *Air Austral,* avait évoqué la possibilité de créer une *«compagnie low-cost en concertation avec les compagnies régionales qui se regrouperaient pour encourager les déplacements. L'objectif : faire chuter les prix des billets d'avion Réunion-Maurice et vers les autres îles ainsi que vers les pays d'Afrique»*. C'est un peu dans cette veine qu'*Air Mauritius* (MK) se positionne pour créer une compagnie aérienne régionale.
Toutefois, celle-ci ne devrait être, dans un premier temps, qu'une filiale d'*Air Mauritius*. Selon Jean Claude de l'Estrac, bien que l'initiative ne vienne pas des États-membres de la COI, le projet de MK reste le bienvenu. *«Si Air Mauritius veut aujourd'hui prendre le leadership du projet, il n'y a pas de contradiction, tant que les autres compagnies aériennes de la région sont parties prenantes de l'opération»*, souligne-t-il. Avis partagé par Didier Robert. Ce dernier avait, en effet, insisté pour que la compagnie aérienne régionale soit lancée sous l'Alliance Vanille.

http://webcomores.centerblog.net/

clicanoo.re
Le Journal de l'île de la Réunion

Cinq compagnies aériennes signent "l'Alliance Vanille"

22 septembre 2015



Rassemblés ce lundi 21 septembre à Tananarive, les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'océan indien ont signé l'accord pour la création de l'"Alliance Vanille".

Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles de l'union des Comores ont ainsi affirmé leur volonté de coopération pour une meilleure connectivité aérienne au niveau régional. Concrètement, ces compagnies seront amenées à travailler ensemble dans le domaine des ventes, du renforcement de l'offre touristique, du développement du trafic, de la promotion, de la formation des personnels, la fidélisation de leur clientèle ou encore l'accroissement des échanges commerciaux. "Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs", assure la Commission de l'océan indien dans un communiqué.

"Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles", a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, "l'histoire retiendra ce saut qualitatif" qui fait de l'Alliance Vanille "une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir".

Quant à Marie-Joseph Malé, PDG d'Air Austral, et qui est aussi devenu président de l'Alliance Vanille, il s'est dit convaincu que "le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région".

Dans un communiqué, la compagnie aérienne Air Austral a évoqué cet accord comme "un tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région", visant l'amélioration de la desserte dans l'océan indien mais aussi "le déploiement de synergies fortes entre les compagnies signataires".

"Cette alliance a pour objectif de proposer aux passagers voyageant dans cette région un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre", souligne Air Austral.

Elle aura pour actions prioritaires la recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers de la zone, la mise en place d'une connectivité entre les programmes, l'optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers, ou la mise en commun des moyens, notamment la flotte et les équipements aéroportuaires.

L'Alliance Vanille, dans l'Océan indien, représente plus de 50 destinations opérées par plus de 30 avions, près de 60 000 salariés, et transporte plus de 2,3 millions de passagers par an.

Chapeautée par la Commission de l'océan indien (COI), cette Alliance Vanille sera amenée à voir plus loin, selon Jean-Claude de l'Estrac, secrétaire général de COI, qui espère déjà "des évolutions encore plus

significatives". Mais encore ? "Une compagnie low-cost - régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels".

Pour rappel, cette réflexion sur la desserte aérienne régionale avait été entamée dès 2012 par la COI. En juillet 2014, la COI avait ensuite convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme, dont ont émergé deux comités stratégiques : l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes que les transporteurs de l'Indianocéanie avaient alors convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.clicanoo.re/492157-les-compagnies-aeriennes-signent-l-alliance-vanille.html

madagascar matin

Iles vanille – Signature de l'alliance des transporteurs aériens le 22 septembre



Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar et le ministère des Transports des Comores. Tous seront appelés le 22 septembre à signer l'accord officiel portant sur la création de l'Alliance Vanille des transporteurs aériens, un projet de la Commission de l'océan Indien (Coi). La signature se fera au Palais présidentiel de Madagascar. Cette démarche marquera, dans la foulée, le début des opérations effectives de l'Alliance des transporteurs aériens de l'Indocéanie. Pour Jean Claude de l'Estrac, le secrétaire général de la Coi, cet accord témoigne de « l'engagement des États, au plus haut niveau, à cette initiative impulsée par la Coi ». À travers l'Alliance Vanille, les signataires, qui avaient déjà signé un Memorandum of Understanding en mai, s'engagent à défendre leurs intérêts communs et à accroître la connectivité inter-îles. Les objectifs

principaux : augmenter les ventes, réaliser des économies, assurer l'attractivité des tarifs et enfin, développer tant le trafic régional qu'international.
Le secrétaire général de la Coi tient, toutefois, à apporter des précisions quant à l'amalgame que font certains entre l'Association des Iles Vanilles et l'Alliance Vanille. La première est une association centrée exclusivement sur la promotion touristique des pays de l'ensemble de la région indocéanique. En ce qui concerne l'Alliance Vanille, il s'agit d'un partenariat entre quatre compagnies aériennes dans le but d'améliorer la connectivité dans la région avec, notamment, « des portes d'entrée multiples » sur les États-membres. Se basant sur une étude de Kpmg, commanditée par la Coi à ce sujet, Jean Claude de l'Estrac fait ressortir que les perspectives de développement sont énormes pour la région.

http://www.matin.mg/?p=13442

7magazine.re Réunion

Aérien: Alliance Vanille est lancée!

21 Septembre 2015



Les représentants des compagnies aériennes étaient à Madagascar ce lundi pour lancer officiellement Alliance Vanille

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de **Hery Rajaonarimampianina**, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de**Jean Claude de l'Estrac**, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).
Au travers cet accord, **Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores** affirment leur volonté de coopérer pour améliorer la connectivité aérienne régionale.

Concrètement, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.
«*Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région*» a confirmé **Marie-Joseph Malé**, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. «*Ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble*».
Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : «*Notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives*». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer «*une compagnie low cost -régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».

http://www.7magazine.re/Aerien-Alliance-Vanille-est-lancee_a10199.html

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

21 Septembre 2015Antananarivo, le 21 septembre 2015 – Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Transport aérien



Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ».

« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».

Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost - régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, *« Les Ailes de l'Indianocéanie »*, faisant la démonstration de la

plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.inforeunion.net/L-Alliance-Vanille-officiellement-lancee-sous-l-egide-de-la-COI_a11951.html

Les compagnies aériennes de la zone s'allient tout en réfléchissant au low cost

21 Septembre 2015



Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille.
Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).
Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne

régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.
« *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles, des emplois pour nos îles et une source de recettes en devenir* », a déclaré le président de la République malgache.
« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».
Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ».
A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost - régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200.000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».
http://www.zinfos974.com/Les-compagnies-aeriennes-de-la-zone-s-allient-tout-en-reflechissant-au-low-cost_a91061.html

Transport aérien : 5 compagnies aériennes régionales s'associent dans l'Alliance vanille

22 septembre 2015



Les artisans de l'Alliance vanille réunis autour du Président Hery Rajaonarimampianina, du Premier ministre Jean Ravelonarivo et du ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie Ulrich Andriantiana.

Le concept Ile vanille fait son chemin et les compagnies aériennes régionales y jouent un rôle de premier ordre

Le régime mise sur le tourisme pour son développement. Le Président Hery Rajaonarimampianina l'a encore démontré hier, en acceptant d'abriter au Palais d'Etat d'Iavoloha, la cérémonie de signature qui a marqué l'officialisation de l'Alliance Vanille. L'Alliance vanille est un accord qui lie cinq compagnies opérant dans la région Océan Indien à savoir : Air Madagascar, Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles et Inter-île Air. Un accord que le Président Hery Rajaonarimampianina a qualifié d'historique dans la mesure où c'est la première fois que des compagnies régionales s'associent pour la bonne cause.

Réduire les tarifs. L'Alliance vanille permettra, entre autres, aux compagnies membres d'améliorer les services aux passagers et de rentabiliser leur exploitation. Mais l'un des grands avantages de la mise en place de l'Alliance vanille sera probablement la réalisation de l'objectif commun qui est de réduire les tarifs aériens. Avec ce que cela suppose évidemment de croissance en matière d'arrivées touristiques. Dans son discours, le Secrétaire Général de la Commission de l'Océan Indien a parlé de la possibilité de générer 200.000 touristes supplémentaires. En tout cas, avec l'Alliance vanille, les compagnies aériennes régionales vont faire place à plus de coopération au lieu de la concurrence. En matière de fréquence et d'horaires par exemple, l'alliance préconise une meilleure coordination. Par ailleurs, le partage de code, ainsi que la possibilité de louer des avions entre les compagnies sont prévus. Nous en reparlerons.

http://www.midi-madagasikara.mg/economie/2015/09/22/transport-aerien-5-compagnies-aeriennes-regionales-sassocient-dans-lalliance-vanille/

Alliance Vanille : pour plus d'attractivité

Par Les Nouvelles sur 22/09/2015

L'Alliance Vanille qui regroupe les cinq compagnies aériennes pour une connectivité dans la région océan Indien a été lancée officiellement, hier au palais d'Etat d'Iavoloha. Un accord a été signé entre les compagnies Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Inter-îles de l'Union des Comores et la compagnie aérienne malgache Air Madagascar, à l'occasion d'une cérémonie solennelle. A travers cet accord, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres dans les domaines de la vente, de la promotion, et de la formation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

Dans une vision à long terme, la Commission de l'océan Indien (COI) prévoit la création d'une compagnie low-cost régionale qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an. Ce qui engendrerait un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le Produit intérieur brut (PIB) de l'Indianocéanie, mais aussi des nouveaux emplois. En moyenne, selon les informations reçues 100 touristes additionnels créent dix emplois.

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale annoncée en 2012 par la COI. En juillet 2014 aux Seychelles, cette instance a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme au cours de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres.

Riana R.

http://www.newsmada.com/2015/09/22/alliance-vanille-pour-plus-dattractivite/

MINISTERE DU TOURISME, DES TRANSPORTS ET DE LA METEOROLOGIE

Accord « Alliance Vanille » : les compagnies aériennes de l'Océan Indien unissent leurs forces

21 septembre 2015

Renforcer la coopération en matière de connectivité aérienne. C'est l'un des objectifs des pays membres des « Iles Vanilles » pour assurer le renforcement de leurs positions dans l'Océan Indien. Ainsi, les compagnies aériennes des îles de la région : Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter-Iles Air (représentant les Comores) ont conclu un accord de coopération baptisé « Alliance Vanille » sur la connectivité aérienne dans l'Océan Indien. La signature dudit accord a été officialisée cet après-midi au Palais d'Etat d'Iavoloha, en présence du Président de la République de Madagascar.

Le Secrétaire Général de la Commission de l'Océan Indien (COI), Monsieur Jean-Claude DE l'ESTRAC, venu honorer cette alliance a indiqué que cette cérémonie est l'aboutissement d'un processus établi lors d'une réunion à Maurice au mois de Mai 2013 axée sur les enjeux des dessertes aériennes dans l'Océan Indien. Cette première rencontre a été suivie de la conférence interministérielle organisée à Seychelles au mois de juillet 2014. Les 5 compagnies de l'Océan Indien se sont engagées à défendre ensemble leurs intérêts communs ainsi que les intérêts des passagers par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires ou encore l'accroissement des échanges commerciaux.

Dans la pratique, cette alliance aboutira à une facilitation des connexions inter-iles, la mise en cohérence des vols (en matière de coordination et de fréquence). Les parties prenantes devront par ailleurs être en mesure de proposer aux passagers voyageant dans la région un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour les dessertes inter-île.

Dans son allocution, le Président de la République de Madagascar, Son Excellence Hery Rajaonarimampianina a souligné que la concrétisation de cet accord contribue à l'objectif de l'association pour le développement économique de la région, en particulier le secteur tourisme. Il a saisi cette occasion pour lancer un appel aux acteurs commerciaux et aux opérateurs touristiques d'investir et de voyager à Madagascar.

Le Ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie, Monsieur Ulrich Andriantiana quant à lui, a insisté sur l'importance de cet accord en tant qu'instrument durable pour répondre aux intérêts des pays membres en matière de la desserte aérienne dans l'Océan Indien.

http://www.transport.gov.mg/blog/2015/09/21/accord-alliance-vanille-les-compagnies-aeriennes-de-locean-indien-unissent-leurs-forces/

BUZZ créole

INFOREUNION : UN REGARD INFO POLITIQUE - ILE DE LA RÉUNION - OCÉAN INDIEN



L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation.

http://www.buzzcreole.com/ile-de-la-reunion/l%E2%80%99alliance-vanille-officiellement-lancee-sous-l%E2%80%99egide-de-la-coi-2015-09-21/

Connectivité aérienne dans l'Indianocéanie : l'Alliance Vanille pour l'accroissement des échanges commerciaux

Par Courrier De Madagascar sur 22/09/2015

La part de marché de l'océan Indien demeure minime. Seul 0,46% des touristes dans le monde visitent ces îles chaque année. D'où l'idée de créer l'Alliance Vanille visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'océan Indien.

Les présidents et représentants de ces compagnies aériennes des Iles Vanilles à savoir Air Madagascar, Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles de l'Union des Comores, ont signé l'accord y afférant, hier au palais d'Etat d'Iavoloha.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles (…) L'histoire retiendra ce saut qualitatif qui fait de l'Alliance Vanille une formule intelligente* », a déclaré le président de la République, Hery Rajaonarimampianina, dans son allocution. « *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, président directeur général d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille.

Le président Hery Rajaonarimampianina a profité de l'occasion pour faire appel à tous les acteurs du développement touristique dans les Iles Vanilles. « *Madagascar est une opportunité pour vous, vos investissement et vos voyages. Ne soyez pas retenus par les obstacles conjoncturels et difficultés passagères. Nous travaillons ensemble car la base de notre collaboration est fondée sur l'alliance* », a-t-il soulevé

200.000 touristes supplémentaires

A cet égard, l'Alliance Vanille entrevoit l'opportunité de créer une compagnie régionale low cost qui serait susceptible de drainer au moins 200.000 touristes supplémentaires par an. Par extension ce programme générerait entre autres, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 20.000 nouveaux emplois.

Les choses ne sont pas encore revenues à la normale chez Air Madagascar depuis la grève du personnel au mois de juin dernier. Jusqu'ici en effet, la compagnie n'a pas encore réussi à trouver son nouveau directeur général après la démission de Haja Raelison au mois de juillet. Eric Kollër, membre du conseil d'administration de la compagnie a récemment fait savoir que le nouveau DG sera connu d'ici deux semaines.

En tous cas, le concept « *open sky* » annoncé ici et là pourra concrètement être mis sur rail après la signature de cet accord de coopération. Cette disposition devrait en principe aboutir à la diminution des tarifs aériens ainsi qu'une meilleure qualité de services. Mais pour la compagnie aérienne, ce sera tout un défi à relever.

Arh.

http://www.newsmada.com/2015/09/22/connectivite-aerienne-dans-lindianoceanie-lalliance-vanille-pour-laccroissement-des-echanges-commerciaux/

BUSINESS MAGAZINE

Transport aérien : l'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI



Ceux présents au lancement de l'Alliance Vanille au palais présidentiel d'Iavoloha à Madagascar

L'Alliance Vanille a été officiellement lancée sous l'égide de la COI le lundi 21 septembre 15 avec la signature par les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie de l'accord portant sur sa création.

Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel d'Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Au travers de cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne dans la région. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation et de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

«*Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles*», a déclaré le président de la République de Madagascar. «*L'histoire retiendra ce saut qualitatif*» qui fait de l'Alliance Vanille «*une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir*», a-t-il dit.
«*Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région*», a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté que «*ce*

n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble».
Particulièrement satisfait de «*cet aboutissement*», Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : «*Notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives*». À cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer «*une compagnie low-cost qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels*».
http://www.businessmag.mu/article/transport-aerien-lalliance-vanille-officiellement-lancee-sous-legide-de-la-coi

Comores-infos
Toute l'actualité comorienne

Alliance vanille: Inter îles air représentera l'union des Comores

INTER ILES AIR DANS L'ALLIANCE VANILLE

L'alliance vanille va être officiellement lancée mardi prochain 22 septembre à Tananarive

Le gouvernement comorien a choisi la compagnie inter îles air pour représenter l'union des Comores au sein de cette alliance qui est un accord de coopération multilatérale entre les compagnies aériennes de l'océan indien dont air austral, **air mauritius, air seychelles, air madagascar** et inter îles air, pour favoriser encore plus le développement du tourisme dans toute la zone océan indien

C'est un projet porté par la commission de l'océan indien qui prendra ainsi forme mardi prochain à Madagascar en présence de tous les dirigeants des compagnies aériennes de la région

La cérémonie de lancement de « l'alliance vanille » se déroulera au palais présidentiel à Tananarive.



http://comores-infos.com/alliance-vanille-inter-iles-air-representera-lunion-des-comores/

ileenilemag

Les compagnies aériennes signent l'Alliance Vanille

22 septembre 2015

Les présidents et représentants des compagnies aériennes **Air Austral**, **Air Seychelles**, **Air Madagascar**, **Inter Ile Air** et **Air Mauritius** ont signé ce 21 septembre un accord de coopération multilatérale à **Tananarive**, "l'Alliance Vanille", en présence du Président de la République de Madagascar.



Cet accord entre cinq compagnies aériennes de l'Océan Indien (**Air Austral**, **Air Seychelles**, **Air Madagascar**, **Inter Ile Air** et **Air Mauritius**), baptisé « **Alliance Vanille** » a pour objectif d'améliorer significativement la desserte aérienne dans la région et de déployer des synergies entre les compagnies signataires. Les cinq compagnies souhaitent, grâce à ce nouvel accord historique, améliorer la compétitivité régionale en défendant ensemble leurs intérêts communs, à travers le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux.

L'**Alliance Vanille** comprend plus de 50 destinations desservies grâce à plus de 30 avions, transporte plus de 2,3 millions de passagers par an et emploie environ 6000 salariés.

Selon **Marie-Joseph Malé**, Président Directeur Général d'**Air Austral** et également Président de l'**Alliance Vanille**, *« La signature aujourd'hui de cet accord est un moment clé pour la compétitivité de nos compagnies et de nos territoires dont nous sommes les fiers ambassadeurs. Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale. Pour Air Austral, cette alliance vient encore renforcer les liens que la compagnie tisse depuis plusieurs années avec ses partenaires historiques. Nous allons encore plus loin aujourd'hui »*

Pour parvenir à ses objectifs, l'Alliance Vanille met en œuvre quatre actions prioritaires:

- La recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers- La connectivité des programmes

- L'optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers- La mise en commun de moyens : flotte et équipements aéroportuaires

Du côté des passagers voyageant dans la zone, l'**Alliance Vanille** permettra de proposer un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité entre les îles

http://www.ile-en-ile-mag.com/les-compagnies-aeriennes-signent-lalliance-vanille/

Alliance vanille – Les compagnies espèrent une meilleure part de marché

22.09.2015

La connectivité. C'est le mot d'ordre des compagnies aériennes des îles de l'océan Indien lors de la signature de l'accord Alliance Vanille, hier à Iavoloha. « Il faut préciser que c'est un accord de coopération entre les cinq compagnies aérienne de l'océan Indien », précise Léon Rajaobelina, président du Conseil d'administration d'Air Madagascar.L'objectif de cet accord est d'augmenter le nombre de voyages dans la région. « Plusieurs paramètres doivent être pris en compte comme le code sharing, c'est-à-dire le partage des sièges entre les compagnies signataires, ou encore le programme des vols pour avoir une meilleure organisation entre les compagnies de l'alliance », souligne Eric Kohler, membre du Conseil d'administration d'Air Madagascar.La coopération est un avantage considérable pour les compagnies, du fait qu'il y a une synergie entre eux. « Si un avion d'Air Madagascar est en panne, on peut en commander un d'une autre compagnie membre de l'Alliance Vanille », affirme Eric Kohler. À long terme, la réduction de tarif est l'objectif majeur pour augmenter le nombre de voyageurs.« Pour Air Madagascar, la taxe aéroportuaire représente 50% du coût du billet. Avec cette alliance, on peut réduire cetarif », précise Jean claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'océan Indien. Cet accord donne une bouffée d'oxygène à Air Madagascar. Il devrait permettre de résoudre une partie des

problèmes de la compagnie nationale, comme le manque de pièces détachées et le retard des vols.

http://www.lexpressmada.com/blog/actualites/alliance-vanille-les-compagnies-esperent-une-meilleure-part-de-marche-43569/

Les dés sont jetés pour l'Alliance Vanille



Une photo prise lors de la cérémonie solennelle au palais présidentiel de Madagascar.

22 septembre 2015

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ».

« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement*

économique endogène de notre région », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».

Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost – régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».

http://www.agencepresse-oi.com/les-des-sont-jetes-pour-lalliance-vanille/

ACTUALITÉS VOYAGES.
L'information au quotidien sur les voyages, vacances et activités récréatives

L'ALLIANCE VANILLE VA S'INSTALLER SUR LA ZONE OCÉAN INDIEN

16 septembre 2015

Les compagnies aériennes Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius et Air Seychelles, ainsi que les Comores, signeront la semaine prochaine un accord de coopération créant l'Alliance Vanille, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.



C'est le 22 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord devrait être signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (COI), annonçait hier l'Express.mu. Selon le communiqué de la COI publié en mai lors de la signature du protocole d'accord, cet accord de coopération « portant création de l'Alliance Vanille améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international ». Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles, ainsi que le ministère des Transports de l'Union des Comores jusqu'à la nomination d'un transporteur du pays, s'engageront à défendre ensemble leurs intérêts communs et à accroître la connectivité inter-îles tout en veillant à préserver l'attractivité des tarifs pour les passagers.

http://actualitesvoyages.com/2015/09/16/alliance-vanille-va-sinstaller-sur-la-zone-ocean-indien/

Maurice Info
www.maurice-info.mu
#mauriceinfomu

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

22 septembre 2015

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille.



Alliance Iles Vanille

Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront,

entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.
« Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « l'histoire retiendra ce saut qualitatif » qui fait de l'Alliance Vanille « une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir ».

« Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble ».

Particulièrement satisfait de « cet aboutissement », Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « une compagnie low cost – régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels ».

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, « Les Ailes de l'Indianocéanie », faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.maurice-info.mu/lalliance-vanille-officiellement-lancee-sous-legide-de-la-coi.html

DéplacementsPros.com

L'alliance Vanille devrait prendre son envol officiel le 22 septembre

L'alliance Vanille, accord de coopération multilatérale **entre les compagnies de l'Océan indien Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar ainsi que le ministère des Transports des Comores, devait être officiellement signée le 18 juin 2015. La** rencontre avait été annulée **à cause de la grève d'Air Madagascar. La signature devrait maintenant avoir lieu le 22 septembre 2015.**



Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar et le ministère des Transports des Comores doivent se réunir le 22 septembre 2015 pour signer l'accord Vanille. Il marquera le lancement des opérations effectives de cette alliance basée sur la coopération des acteurs aériens de l'Océan Indien.

Selon le site lexpress.mu, la Commission de l'océan Indien (COI) qui a également porté ce projet, estime que ce rapprochement pourrait aussi conduire à d'autres développement comme par exemple la création d'une low-cost.

Le gouvernement mauricien s'est déjà, semble-t-il, penché sur ce projet. Plusieurs réunions ont été organisées pour déterminer les avantages de la création d'une compagnie à bas prix, filiale d'Air Mauritius. Jean Claude de l'Estrac, le secrétaire général de la COI, a indiqué *"Si Air Mauritius veut aujourd'hui prendre le leadership du projet, il n'y a pas de contradiction, tant que les autres compagnies aériennes de la région sont parties prenantes de l'opération"*.

http://www.deplacementspros.com/L-alliance-Vanille-devrait-prendre-son-envol-officiel-le-22-septembre_a34457.html

PAG TOUR
SI CELA VOUS DÉRANGE, NE LISEZ PAS!

Nouvelle alliance aérienne dans l'océan Indien

18 septembre 2015



L'accord sera signé mardi prochain à Madagascar entre cinq partenaires aériens.

Le 22 septembre à Antananarivo (Madagascar) sera signé un accord entre transporteurs de la zone australe, à l'initiative de la Commission de l'océan Indien (COI). Cet accord sera signé par Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et le Ministère des Transports des Comores.

Le but est de développer l'attractivité inter-îles mais aussi de permettre une meilleure connectivité à l'international en proposant des portes d'entrées multiples.

Pour Jean-Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, il s'agit d'un grand pas en avant pour le développement des richesses économiques et touristiques de la zone, avec un développement des ventes et une plus grande attractivité des tarifs régionaux et internationaux. D'autres projets sont à l'étude dont la création d'une compagnie aérienne régionale.

http://www.pagtour.net/index.php?option=com_content&view=article&id=9260:nouvelle-alliance-aerienne-dans-l-ocean-indien&catid=16&Itemid=125

Océan indien : l'alliance Vanille officiellement lancée

Mardi, 22 Septembre 2015 12:47



Les compagnies aériennes Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles ont signé hier l'accord de coopération créant l'Alliance Vanille, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.

C'est finalement le 21 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord a été signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (COI). Dans les faits, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Inter-Iles Air collaboreront « entre autres dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs », explique un communiqué de la COI. Parmi les priorités de l'alliance, la recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers donc, mais aussi la connectivité des programmes, l'optimisation des partages de codes et la mise en commun des moyens (flotte et équipements aéroportuaires). Les cinq compagnies offrent à ce jour plus de 50 destinations opérées par plus de 30 avions, emploient près de 6000 salariés et participent au transport de plus de 2,3 millions de passagers par an. Cet accord « historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale », souligne Léon Rajaobelina , Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar.

« Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « l'histoire retiendra ce saut qualitatif » qui fait de l'Alliance Vanille « une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir ». « Nous sommes tous

convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région », a confirmé Marie-Joseph Malé, PDG d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble ». Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « une compagnie low cost – régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels ».

Cette coopération « améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international », expliquait la Commission en mai dernier. En parallèle, les autorités responsables de l'aviation civile de l'Indianocéanie, réunis au sein du Comité des aviations civiles de la COI, travaillent sur la possibilité de mettre en place un cadre régulateur partagé ainsi que sur le renforcement des capacités des administrations notamment en matière de formation et de sûreté. Ce comité est présidé par le directeur général de l'aviation civile de Madagascar.

Rappelons que l'annonce en mai dernier de la création de l'Alliance Vanille suivait celle d'un partage de codes vers la Chine entre Air Austral et Air Madagascar (et d'un autre entre Air Madagascar et Air Seychelles, portant sur les liaisons entre leurs pays respectifs). (Air Journal, photo : montage)
http://www.anacgabon.org/fr/index.php/actualites-afrique/5028-ocean-indien-lalliance-vanille-officiellement-lancee

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

21/09/2015

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).
Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

http://reunion.la1ere.fr/2015/09/21/l-alliance-vanille-officiellement-lancee-sous-l-egide-de-la-coi-288621.html

"L'alliance Vanille" : une coopération scellée entre 5 compagnies aériennes

22.09.2015



Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar, Inter Ile Air & Air Mauritius scellent leur coopération au sein de "l'Alliance Vanille". Cette alliance a pour objectif de proposer aux passagers voyageant dans cette région "un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre".

Présidée par Marie Joseph Malé - Président Directeur Général d'Air Austral- l'Alliance Vanille est composée de plusieurs compagnies aériennes : Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar, Inter Ile Air & Air Mauritius.

Hier, Les compagnies aériennes composant l'Alliance Vanille se sont engagées en présence du Président de la République de Madagascar.

L'Alliance Vanille est désormais officiellement lancée

"*Fortes de leur* **volonté de coopération** *pour le renforcement de leurs positions dans l'Océan Indien, les compagnies Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé lundi 21 septembre à Antananarivo en présence de son Excellence Monsieur le Président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille »".*

Un accord de coopération entre les compagnies aériennes

Cet **accord** qui engage les **compagnies aériennes**représentées au plus haut niveau de leur organisation, marque "*un tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région. Il vise l'amélioration significative et concrète de la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie et le déploiement de synergies fortes entre les différentes compagnies signataires".*

A travers l'Alliance Vanille, Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter Ile Air, scellent *"leur volonté d'amélioration globale de la* **compétitivité régionale** *et s'engagent à défendre ensemble leurs intérêts communs par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires ou encore l'accroissement des échanges commerciaux".*

Cette alliance a pour objectif de *"proposer aux passagers voyageant dans cette région un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre".*

Les actions prioritaires de l'Alliance sont :

- "La recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers

- La connectivité des programmes
- L'optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers
- La mise en commun de moyens : flotte et équipements aéroportuaires
Comité Stratégique des Compagnies Aériennes de la COI".
"La signature de cet accord constitue une étape importante dans la consolidation de la coopération régionale. Nos îles et nos compagnies aériennes partagent les mêmes réalités géographiques, donc les mêmes objectifs de renforcer la connectivité aérienne. Cet accord nous permet de conjuguer nos efforts et de trouver les synergies qui nous permettront non seulement d'améliorer la connectivité inter-îles mais aussi de rendre les Îles Vanilles plus attrayantes en tant que destination", Raja (Indradev) Buton, Officer en Charge d'Air Mauritius.
*"Avec cette signature, les perspectives de développement du tourisme dans la zone océan Indien prennent une nouvelle dimension. Cet accord historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale"*explique Léon Rajaobelina , Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar.
"*La signature de cet accord marque le début d'un nouveau chapitre de notre engagement à améliorer les dessertes aériennes à l'intérieur de l'Océan Indien ce qui est essentiel pour le développement économique de cette région. Cette alliance est construite à partir de nos accords existants, mais aussi de nouveaux partenariats, et nous permettra de trouver les moyens d'optimiser nos réseaux et nos atouts respectifs afin d'améliorer l'expérience client, dynamisant ainsi le tourisme aux Seychelles et dans nos îles voisines",* Roy Kinnear, Président Directeur Général d'Air Seychelles
"*Au nom des îles de la Lune, la compagnie Inter îles Air est à la fois heureuse et honorée de participer à la belle aventure de l'Alliance Vanille. Inter îles Air s'engage pleinement dans ce projet à la fois économique et fraternel pour permettre au plus grand nombre de découvrir l'archipel des Comores et tout le Sud Ouest de l'Océan Indien. A travers ce projet nous contribuons encore d'avantage au désenclavement des îles de la lune en permettant aussi aux comoriens de partir plus facilement à la découverte de toutes les îles de notre région et du reste du monde"* souligne Seffoudine Inzoudine, Directeur Général d'Inter Ile Air
"La signature aujourd'hui de cet accord est un moment clé pour la compétitivité de nos compagnies et de nos territoires dont nous sommes les fiers ambassadeurs. Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale. Pour Air Austral, cette alliance vient encore renforcer les liens que la compagnie tisse depuis plusieurs années avec ses partenaires historiques. Nous allons encore plus loin aujourd'hui", Marie Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille

L'Alliance Vanille : "*une force commune dans l'Océan Indien « L'Alliance Vanille » offre plus de 50 destinations opérées grâce à plus de 30 avions, emploie près de 6000 salariés et participe au transport de plus de 2,3 Millions de passagers par an".*

http://www.linfo.re/la-reunion/faits-divers/677430-l-alliance-vanille-une-cooperation-scellee-entre-5-compagnies-aeriennes

CÔTE NORD
TOURISME & ART DE VIVRE À L'ÎLE MAURICE ET LES ÎLES DE L'OCÉAN INDIEN

L'Alliance Vanille officialisée

September 22, 2015



L'Alliance Vanille a été officiellement lancée hier, le 21 septembre, à Antananarivo, Madagascar, en présence des représentants des compagnies aériennes de la région, notamment Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar et Air Inter-Iles l'Union des Comores. Cette alliance, qui découle de la réflexion sur la desserte aérienne régionale menée par la Commission de l'Océan Indien (COI), devrait déboucher sur une coopération de ses membres dans le secteur de la vente, de la promotion, la formation et de la fidélisation. Un engagement a d'ailleurs été pris par tous les signataires pour assurer l'attractivité des tarifs.

Cet « aboutissement », pour Jean-Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, pourrait, dans un deuxième temps, permettre la création d'une compagnie low-cost régionale susceptible d'amener au moins 200 000 touristes supplémentaires par an ainsi que générer la création d'emplois. Le lancement a eu lieu au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, qui considère cette alliance comme « une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir. »

The « Alliance Vanille » has officially been launched yesterday, 21st September, at Antananarivo, Madagascar, in the presence of the representatives of the airline companies of the region, namely Air Austral, Air Mauritius, Air Seychelles, Air Madagascar and Air Inter-Iles l'Union des

Comores. This alliance, which results from the rethinking process of the regional air service initiated by the Indian Ocean Commission (COI), should lead to the cooperation of its members in the sector of sales, promotion, training and the development of the customer loyalty. The members have also engaged themselves to ensure attractive rates.

This "achievement", for Jean-Claude de l'Estrac, General Secretary of the COI, should provide, in the future, the opportunity to create a regional low cost airline company with a potential of 200,000 additional tourists per year and create new jobs. The official launch took place at the presidential palace in Iavoloha under the aegis of the Malagasy President, Hery Rajaonarimampianina, who considers this alliance to be an "intelligent formula for our islands and a potential source of revenues."

Photo : Au centre, le Président malgache et le Secrétaire général de la COI, entourés des membres de l'Alliance Vanille (Crédits: COI)

http://www.cotenordmag.com/dernieres-infos/lalliance-vanille-officialisee/

le Journal De Mayotte

Création de l'Alliance Vanille dans les airs

lundi 21 septembre 2015

Les compagnies aériennes de l'Océan Indien Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé ce lundi à Antananarivo en présence du président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé «Alliance Vanille».



Une Alliance qui annonce des actions prioritaires alléchantes: une recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, une connectivité des programmes, l''optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers et la mise en commun de moyens : flotte et équipements aéroportuaires. Des économies d'échelle qui devraient en effet permettre de réduire les prix des billets d'avion… aux voyageurs d'être vigilants.

« Cet accord nous permet de conjuguer nos efforts et de trouver les synergies qui nous permettront non seulement d'améliorer la connectivité inter-îles mais aussi de rendre les Îles Vanilles plus attrayantes en tant que destination", déclare Raja (Indradev) Buton, Officer in charge d'Air Mauritius.

« Cet accord historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale.», indique de son côté Léon RAJAOBELINA, Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar



« La signature de cet accord nous permettra de trouver les moyens

d'optimiser nos réseaux et nos atouts respectifs afin d'améliorer l'expérience client, dynamisant ainsi le tourisme aux Seychelles et dans nos îles voisines. », annonce Roy Kinnear, Président Directeur Général d'Air Seychelles

« A travers ce projet nous contribuons encore d'avantage au désenclavement des îles de la lune en permettant aussi aux Comoriens de partir plus facilement à la découverte de toutes les îles de notre région et du reste du monde », se réjouit Seffoudine INZOUDINE, Directeur Général d'Inter Ile Air.

Enfin, pour Marie-Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille, « *Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale. Pour Air Austral, cette alliance vient encore renforcer les liens que la compagnie tisse depuis plusieurs années avec ses partenaires historiques.* »

http://lejournaldemayotte.com/fil-info/creation-de-lalliance-vanille-dans-les-airs/

LEMAURICIEN.COM
INDÉPENDANT D'INFORMATION ET D'OPINION

ACCORD DE CRÉATION DE L'ALLIANCE VANILLE : L'opportunité d'une compagnie aérienne régionale low-cost évoquée

« Une compagnie aérienne régionale pourrait attirer 200 000 touristes additionnels et générer des revenus de 1,1 milliard de dollars annuellement pour l'Indianocéanie », soutient Jean-Claude de l'Estrac

22 SEPTEMBER, 2015

COMMISSION DE L'OCÉAN INDIEN

La création de l'Alliance Vanille, qui regroupe les compagnies aériennes de l'Indianocéanie a fait l'objet hier de la signature d'un accord entre les partenaires régionaux. La cérémonie de signature a eu lieu à Antananarivo au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar. Jean-Claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'océan Indien

(COI), était également présent. Dans un discours prononcé en la circonstance, Jean-Claude de l'Estrac a invité les compagnies aériennes à voir plus loin. Il entrevoit l'opportunité de créer « une compagnie low cost régionale qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an et de générer un revenu additionnel annuel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie ». Selon les experts, dix emplois nouveaux seraient créés pour chaque 100 touristes additionnels.

À travers cet accord paraphé hier, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Interîles de l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.« Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « l'histoire retiendra ce saut qualitatif » qui fait de l'Alliance Vanille « une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir ».Argument confirmé par le PDG d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille, Marie-Joseph Malé : « Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région ». Rappelant le rôle catalyseur du Secrétaire général de la COI jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté que « ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité interîles et nous le ferons ensemble ».L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, « Les Ailes de l'Indianocéanie », faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. Une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme a été organisée par la COI en 2014. À cette occasion il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous

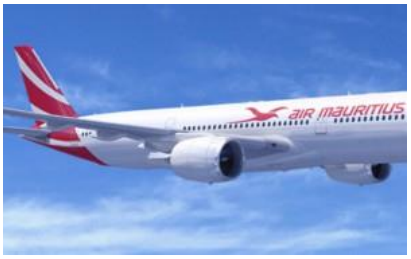
l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.lemauricien.com/article/accord-creation-l-alliance-vanille-l-opportunite-d-compagnie-aerienne-regionale-low-cost-evo

DomTom News

Création de l'Alliance Vanille dans les airs

21/09/2015



Les compagnies aériennes de l'Océan Indien Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé aujourd'hui à Antananarivo en présence de son Excellence Monsieur le Président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille ».

Une Alliance qui annonce des actions prioritaires alléchantes : une recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, une connectivité des programmes, l''optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers et la mise en commun de moyens : flotte et équipements aéroportuaires. Des économies d'échelle qui devraient en effet permettre de réduire les prix des billets d'avion… aux voyageurs d'être vigilants.

« Cet accord nous permet de conjuguer nos efforts et de trouver les synergies qui nous permettront non seulement d'améliorer la connectivité inter-îles mais aussi de rendre les Îles Vanilles plus attrayantes en tant que destination", déclare Raja (Indradev) Buton, Officer in charge d'Air Mauritius.

« Cet accord historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale.», indique de son côté Léon RAJAOBELINA, Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar

« La signature de cet accord nous permettra de trouver les moyens d'optimiser nos réseaux et nos atouts respectifs afin d'améliorer l'expérience client, dynamisant ainsi le tourisme aux Seychelles et dans nos îles voisines. », annonce Roy Kinnear, Président Directeur Général d'Air Seychelles

« A travers ce projet nous contribuons encore d'avantage au désenclavement des îles de la lune en permettant aussi aux comoriens de partir plus facilement à la découverte de toutes les îles de notre région et du reste du monde��, se réjouit Seffoudine INZOUDINE, Directeur Général d'Inter Ile Air

Enfin, pour Marie-Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille, « Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale. Pour Air Austral, cette alliance vient encore renforcer les liens que la compagnie tisse depuis plusieurs années avec ses partenaires historiques. »

http://www.domtomnews.com/Creation-de-l-Alliance-Vanille.html#.VgDveN_tlBc

Le daily

Signature de l'Alliance vanille : Air Madagascar sera représenté par son Pca

Ecrit par La rédaction. Publié le jeudi 17 septembre 2015 à 09:51.

Partager 2 J'aime 2 Tweeter 2 G+1 0 Share 0 Share 1

Après les reports à deux reprises, au mois de juin, de la signature de l'accord de coopération pour la création de « l'Alliance Vanille », la semaine du 21 septembre est toute indiquée pour une nouvelle tentative de paraphe. Cet accord définitif mettra en prise toutes les compagnies aériennes de l'Océan Indien pour une meilleure déserte de la région avait-on annoncé au mois de mai lors de la signature d'un protocole d'accord.

Ce sera le 21 septembre prochain d'après les responsables d'Air Madagascar, le 22 d'après le Secrétaire Général en exercice de la Commission de l'Océan Indien, Jean Claude de l'Estrac, que sera signé l'accord de coopération définitif. Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles, ainsi que le ministère des Transports de l'Union des Comores à défaut d'une compagnie aérienne nationale, par cette Alliance Vanille « s'engageront à défendre ensemble leurs intérêts communs et à accroître la connectivité inter-îles tout en veillant à préserver l'attractivité des tarifs pour les passagers ».

Pas de nouveau Dg

C'était le 18 juin dernier pour rappel que devait être signé au Palais d'Iavoloha cet accord de coopération inter-compagnie. Une date qui malheureusement tombait au plus fort des manifestations sociales au sein d'Air Madagascar. Le report était inévitable. La date du 30 juin par la suite a été choisie pour une nouvelle tentative de signature mais là encore c'était voué à l'échec.

Cette fois-ci plus rien ne semble empêcher la signature de l'accord, et cela malgré le fait que les choses ne sont pas encore revenue tout à fait à la normale chez Air Madagascar. Jusqu'ici en effet, la Compagnie n'a pas encore réussi à trouver son nouveau Dg après la démission de Haja Raelison au mois de juillet.

Aussi, pour la cérémonie de lundi, d'après les responsables d'Air Madagascar, ce sera le Poa Léon Rajaobelina assisté par la direction collégiale, qui représentera la compagnie nationale. Il est donc certain que d'ici la semaine prochaine, on ne procédera pas encore à la nomination d'un nouveau Dg.

« Open sky »

A noter que le concept de « l'open sky » annoncé ici et là autant par les responsables étatiques que par les responsables d'Air Madagascar sera concrètement mise sur rail à compté de la signature de cet accord de coopération. Sur papier, cela devrait aboutir à la diminution des tarifs aériens ainsi qu'à une meilleure qualité des services.

Mais pour la compagnie aérienne nationale, ce sera tout un défi à relever. Elle devrait faire face à la concurrence des autres compagnies de l'Océan Indien pour ne parler que d'Air Austral et d'Air Mauritius.

Les deux compagnies d'après les dernières informations projettent de créer d'une nouvelle compagnie régionale « low cost » dans le but de faire chuter le prix des billets d'avions entre les îles et vers l'Afrique. Apparemment les dirigeants d'Air Austral et d'Air Mauritius, attendent juste d'aplanir certaines variations avant de mettre sur pieds leur projet.

http://ledaily.mg/signature-de-lalliance-vanille-air-madagascar-sera-represente-par-son-pca/

Air Journal

Océan indien : l'alliance Vanille officiellement lancée



Les compagnies aériennes **Air Austral**, **Air Madagascar**,**Air Mauritius**, **Air Seychelles** et **Air Inter-Iles** ont signé hier l'accord de coopération créant l'**Alliance Vanille**, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.
C'est finalement le 21 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord a été signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (**COI**). Dans les faits, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Inter-Iles Air collaboreront « entre autres dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs », explique un communiqué de la COI. Parmi les priorités de l'alliance, la recherche de **formules tarifaires attractives** pour les passagers donc, mais aussi la connectivité des programmes, l'optimisation des partages de codes et la mise en commun des moyens (flotte et équipements aéroportuaires). Les cinq compagnies offrent à ce jour **plus de 50 destinations** opérées par plus de 30 avions,

emploient près de 6000 salariés et participent au transport de plus de 2,3 millions de passagers par an. Cet accord « *historique permettra de développer les* ***synergies*** *autour d'une vision commune, de* ***partager les risques*** *et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale* », souligne Léon Rajaobelina , Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar.
« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ». « *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au* ***développement économique endogène*** *de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, PDG d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la* ***connectivité inter-îles*** *et nous le ferons ensemble* ». Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une* ***compagnie low cost*** *– régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins* ***200 000 touristes supplémentaires par an*** *[…] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».
Cette coopération « *améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international* », expliquait la Commission en mai dernier. En parallèle, les autorités responsables de l'aviation civile de l'*Indianocéanie*, réunis au sein du Comité des aviations civiles de la COI, travaillent sur la possibilité de mettre en place un **cadre régulateur partagé** ainsi que sur le **renforcement des capacités des administrations** notamment en matière de formation et de sûreté. Ce comité est présidé par le directeur général de l'aviation civile de Madagascar.
Rappelons que l'annonce en mai dernier de la création de l'Alliance Vanille suivait celle d'un **partage de codes** vers la **Chine** entre Air Austral et Air Madagascar (et d'un autre entre Air Madagascar et Air Seychelles, portant sur les liaisons entre leurs pays respectifs).
http://www.air-journal.fr/2015-09-22-ocean-indien-lalliance-vanille-officiellement-lancee-5150716.html



COI : accord pour la création de l'Alliance Vanille

Un accord portant sur la création de l'Alliance Vanille a été signé lundi par les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI). P2

Le Matinal 23 sep 15

Le Matinal 23 Sep 15

COI : accord pour la création de l'Alliance Vanille

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

"Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles", a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, "l'histoire retiendra ce saut qualitatif 'qui fait de l'Alliance Vanille' une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir".

"Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région", a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : "ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble".

Particulièrement satisfait de "cet aboutissement", Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : "notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives". À cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer "une compagnie low cost - régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par anet de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels".

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien.



Air Mauritius est partie prenante de l'accord de l'Alliance Vanille.

matières. Il en existe deux, une à 9 heures et l'autre à qu'un espace de deux mètres soit respecté entre deux

Connectivité régionale

Alliance Vanille prête pour le décollage

Une étape majeure a été franchie vers l'amélioration de la connectivité aérienne régionale. À Antananarivo, lundi, les présidents et représentants des compagnies aériennes ont signé l'accord menant à la création de l'Alliance Vanille. Serait-ce le prélude à l'avènement d'une nouvelle compagnie aérienne low cost ?

Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Îles, de l'Union des Comores, ont officialisé leur volonté de coopérer pour améliorer de manière significative la liaison aérienne entre les îles de l'océan Indien. Ainsi, les membres de l'Alliance Vanille travailleront de concert dans les domaines de la vente, de la promotion, de la formation et de la fidélisation.

Un aspect essentiel de cet accord porte sur des tarifs attrayants pour les voyageurs. L'alliance a pour objectif de proposer aux passagers voyageant dans cette région un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre.

L'accord intervient quelque trois ans après une piste de réflexion lancée par la Commission de l'Océan Indien. Dans un document intitulé « Les Ailes de l'Indianocéanie », en date de janvier 2014, la commission a démontré l'importance d'une approche concertée dans cette industrie. Par la suite, dans le cadre des travaux du comité stratégique regroupant les compagnies aériennes, les transporteurs ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

« Si j'ai toutes les raisons de me réjouir de la création d'Alliance Vanille, je ne crois pas pour autant que celle-ci marque la fin de l'histoire », a fait ressortir Jean-Claude de l'Estrac, secrétaire-général de la Commission de l'Océan Indien, lors de la cérémonie. Il précise : « Je vois cet accord comme une étape importante, essentielle même, sur le chemin d'une bonne connectivité régionale à construire ensemble. Il vise à nous permettre de créer un réseau de transport aérien permettant de relier nos îles en moins de 24 heures, au meilleur tarif, et de mieux connecter l'Indianocéanie au monde. »

MAURICE : RÔLE CRUCIAL

Et Maurice aura un rôle crucial à jouer à l'avenir dans la connectivité entre les îles. Car l'État est favorable à la création d'une compagnie régionale d'aviation. Air Mauritius en serait l'actionnaire majoritaire, avec Plaisance comme base. Le secrétaire-général de la Commission y est favorable.

« En matière d'évolution, j'ai du mal à concevoir une compagnie régionale qui ne serait pas authentiquement régionale, régionale dans son ADN », a affirmé Jean-Claude de l'Estrac, lors de son intervention. « Je vois une compagnie low cost qui serait susceptible de drainer environ 200 000 touristes supplémentaires par an et plus particulièrement en exploitant le flot du trafic en pleine croissance sur le corridor Asie-Afrique et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie. Chaque 100 touristes de plus génèrent 10 nouveaux emplois. La création d'emplois pour notre jeunesse doit être notre obsession commune », ajoute-t-il.

Kamlesh Bhuckory
kamlesh@defimedia.info

Seychelles Nation

Transport aérien

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, le lundi 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille.

Le lancement a eu lieu à Antananarivo, Madagascar, lors d'une cérémonie solennelle au Palais Présidentiel d'Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, Président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'Océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le Président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ».

« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, président-directeur général d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille.



Le lancement de l'Alliance Vanille a eu lieu sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, Président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI

Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».

Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ».

A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost – régionale dans son ADN – qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an [...] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'Océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, « *Les Ailes de l'Indianocéanie* », faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, président-directeur général d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

Le Mauricien

mardi 22 septembre 2015 15

INDIANOCÉANIE | Alliance Vanille

L'opportunité d'une compagnie aérienne régionale low-cost évoquée

« Une compagnie aérienne régionale pourrait attirer 200 000 touristes additionnels et générer des revenus de 1,1 milliard de dollars annuellement pour l'Indianocéanie », soutient Jean-Claude de l'Estrac

La création de l'Alliance Vanille, qui regroupe les compagnies aériennes de l'Indianocéanie a fait l'objet hier de la signature d'un accord entre les partenaires régionaux. La cérémonie de signature a eu lieu à Antananarivo au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar. Jean-Claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI), était également présent.

Dans un discours prononcé en la circonstance, Jean-Claude de l'Estrac a invité les compagnies aériennes à voir plus loin. Il entrevoit l'opportunité de créer « une compagnie low cost régionale qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an et de générer un revenu additionnel annuel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie ». Selon les experts, dix emplois nouveaux seraient créés pour chaque 100 touristes additionnels.

À travers cet accord paraphé hier, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles

Malé : « Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région ». Rappelant le rôle catalyseur du Secrétaire général de la COI jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté que « ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité interîles et nous le ferons ensemble ».

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission

Seychelles NATION

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI

23-September-2015



Le lancement de l'Alliance Vanille a eu lieu sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, Président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, le lundi 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille.

Le lancement a eu lieu à Antananarivo, Madagascar, lors d'une cérémonie solennelle au Palais Présidentiel d'Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, Président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la Commission de l'Océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le Président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ».

« *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement*

économique endogène de notre région », a confirmé Marie-Joseph Malé, président-directeur général d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille.

Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble* ».

Particulièrement satisfait de « *cet aboutissement* », Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ».

A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie low cost – régionale dans son ADN – qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».

L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'Océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, *« Les Ailes de l'Indianocéanie »*, faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, président-directeur général d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://www.nation.sc/article.html?id=246865

HZK Agence Comorienne de Presse
La Gazette des Comores
Quotidien Indépendant d'Information Générale

Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar, Inter Ile Air et Air Mauritius ont scellé, lundi dernier à Antananarivo, un accord de coopération au sein de l'Alliance Vanille.



Dans leur volonté de coopération pour le renforcement de leurs positions dans l'Océan Indien, les compagnies aériennes Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et la compagnie comorienne Inter Iles Air, ont signé, lundi dans la capitale malgache, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille ».

Cet accord engageant les cinq compagnies marque un tournant historique pour une meilleure connectivité aérienne dans la région. Il vise l'amélioration significative et concrète de la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie et le déploiement de synergies entre ces différentes compagnies.

« La signature de cet accord constitue une étape importante dans la consolidation de la coopération régionale », a déclaré à cette occasion Léon Rajaobelina, le président du conseil d'administration d'Air Madagascar.

Pour lui, cet accord facilite les synergies permettant d'améliorer la connectivité inter-îles et rendre les Îles Vanilles plus attrayantes en tant que destination et ouvrira des perspectives de développement du tourisme dans la zone Océan indien.

De par cet acte, les cinq compagnies scellent leur volonté d'améliorer la compétitivité régionale, s'engageant, du coup, à défendre ensemble leurs intérêts communs par le renforcement de l'offre touristique, le

développement du trafic, la facilitation des affaires ou l'accroissement des échanges commerciaux.

Parmi les actions prioritaires, on citera la recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, la connectivité des programmes, l'optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers et la mise en commun des moyens (flotte et équipements aéroportuaires).

Au niveau national, Inter îles Air s'engage pleinement dans ce projet à la fois économique et fraternel pour permettre au plus grand nombre de découvrir l'archipel des Comores et tout le Sud Ouest de l'Océan Indien.

« A travers ce projet, a dit Seffoudine Inzzoudine, le directeur général d'Inter Iles Air, nous contribuons encore d'avantage au désenclavement des îles de la lune en permettant aussi aux Comoriens de partir plus facilement à la découverte de toutes les îles de notre région et du reste du monde ».

http://www.lagazettedescomores.com/spip.php?article2582

Océan indien : l'alliance Vanille approche



15 septembre 2015

Les compagnies aériennes **Air Austral**, **Air Madagascar**,**Air Mauritius** et **Air Seychelles**, ainsi que les **Comores,**signeront la semaine prochaine un accord de coopération créant l'**Alliance Vanille**, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la

facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.
C'est le 22 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord devrait être signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (COI), annonçait hier l'Express.mu. Selon le communiqué de la COI publié en mai lors de la signature du protocole d'accord, cet accord de coopération « *portant création de l'Alliance Vanille améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international* ». Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles, ainsi que le ministère des Transports de l'Union des Comores jusqu'à la nomination d'un transporteur du pays, s'engageront à **défendre ensemble leurs intérêts communs** et à accroître la**connectivité inter-îles** tout en veillant à **préserver l'attractivité des tarifs** pour les passagers.
Pour Marie-Joseph Malé, président directeur général d'Air Austral et président du Comité des compagnies aériennes de la COI, le dialogue régional qui s'est installé grâce à l'impulsion de la COI « *marque un tournant majeur pour le transport aérien régional* ». En parallèle, les autorités responsables de l'aviation civile de l'*Indianocéanie*, réunis au sein du Comité des aviations civiles de la COI, travaillent sur la possibilité de mettre en place un **cadre régulateur partagé** ainsi que sur le **renforcement des capacités des administrations**notamment en matière de formation et de sûreté. Ce comité est présidé par le directeur général de l'aviation civile de Madagascar.
Mais d'autres développements sont envisagés, explique dans l'Express.mu le secrétaire général de la COI Jean Claude de l'Estrac, y compris la création d'une **nouvelle compagnie régionale low cost** par les transporteurs de la région dans le but de faire chuter le prix des billets d'avions entre les îles et vers l'Afrique. Un projet déjà évoqué par les dirigeants d'Air Austral et d'Air Mauritius, avec des variations qui devront être aplanies, et qui aurait en outre l'avantage d'attirer plus de touristes, particulièrement en provenance d'**Asie**. Ces derniers représenteraient « une véritable manne » pour les pays de la région, selon une étude de KPMG commandée par la COI. Mais deux obstacles principaux devront être réglés : les taxes d'aéroports extrêmement élevées, et la fragmentation du marché – ce dernier point justifiant pour KPMG la création de la compagnie commune.
Rappelons que l'annonce en mai dernier de la création de l'Alliance Vanille suivait celle d'un **partage de codes** vers la **Chine** entre Air Austral et Air Madagascar (et d'un autre entre Air Madagascar et Air Seychelles portant sur les liaisons entre leurs pays respectifs). Jean Claude de l'Estrac souligne dans l'Express.mu que « *l'idée est de créer les conditions idéales pour que ces touristes asiatiques voyagent dans les îles de la région avant de se rendre en Afrique* », avant d'ajouter que la finalité c'est de faire de l'Indocéanie « *une destination globale avec de multiples portes d'entrée* » – voire un « **corridor entre l'Asie et l'Afrique** ».

http://www.air-journal.fr/2015-09-15-ocean-indien-lalliance-vanille-approche-5150405.html

Portail d'information générale
Des Iles de l'Océan Indien

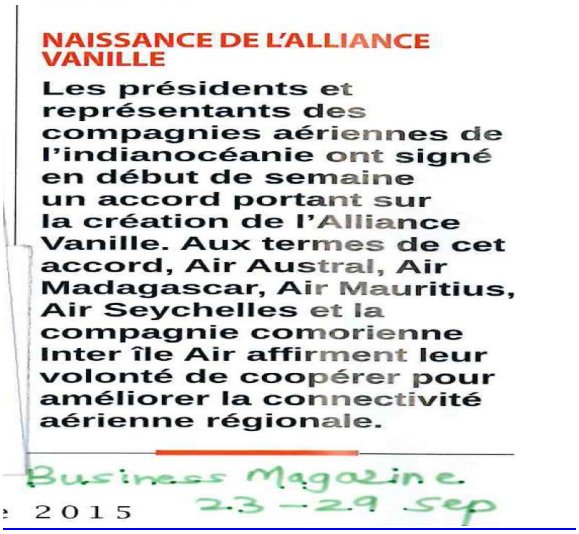
Les dés sont jetés pour l'Alliance Vanille

sept 22, 2015

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé, ce 21 septembre, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu à Antananarivo lors d'une cérémonie solennelle au palais présidentiel de Iavoloha sous le haut-patronage de Hery Rajaonarimampianina, président de la République de Madagascar, et sous l'égide de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien (COI).

Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles l'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.

http://www.habarizacomores.net/les-des-sont-jetes-pour-lalliance-vanille/



NAISSANCE DE L'ALLIANCE VANILLE

Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'indianocéanie ont signé en début de semaine un accord portant sur la création de l'Alliance Vanille. Aux termes de cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et la compagnie comorienne Inter île Air affirment leur volonté de coopérer pour améliorer la connectivité aérienne régionale.

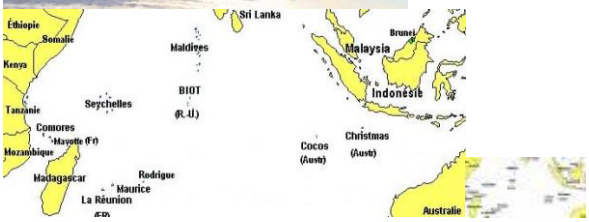
Business Magazine
2015 23-29 Sep

VOYAGER LUXE
LE MAGAZINE DU VOYAGE HAUT DE GAMME

L'ALLIANCE VANILLE : TRANSPORT EN COMMUN DANS L'OCÉAN INDIEN…

22 SEPTEMBRE 2015





Il y a précisément deux ans, nous vous annoncions le regroupement de l'île de la Réunion avec Maurice, les Seychelles, Madagascar, Mayotte et les Comores, sous l'appellation « Les Îles Vanille », pour une coopération touristique, culturelle et économique (Lire : http://www.voyagerluxe.com/ocean-indien-un-archipel-est-ne-1729.html).

Néanmoins, ce rapprochement effectué par les différents ministères et offices de tourisme afin d'optimiser la circulation des voyageurs et hommes d'affaires dans le cadre de forfaits inter-îles, ne pouvait connaître de réel essor qu'avec **une synergie comparable au niveau des compagnies aériennes opérant dans l'Océan Indien**. Mais, si l'accord passé au niveau des autorités touristiques fût le fruit de très longues négociations, le partenariat entre les compagnies aériennes allait prendre

deux années de plus… (difficile de s'entendre et de devenir « partenaires » quand on s'est fait la guerre commerciale et tarifaire pendant des années…).
Toujours est-il que la raison (économique) l'a emporté et les compagnies **Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar, Inter Ile Air & Air Mauritius viennent de sceller leur coopération**, en signant hier à Antananarivo en présence de son Excellence Monsieur le Président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « **Alliance Vanille** ».
Cet accord, bénéfique pour tout le monde , à commencer par les voyageurs, marque un tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région, optimisant très concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Océan Indien. À travers l'Alliance Vanille, Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter Ile Air, s'engagent ainsi à défendre leurs intérêts devenus communs, par le renforcement de l'offre touristique et la facilitation des déplacements d'affaires dans la région.
Cette alliance offrira donc un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre. Priorité sera donnée à la recherche de forfaits tarifaires attractifs pour les passagers, à la recherche de bonnes connections pour les correspondances et à l'optimisation des partages de codes pour enrichir l'offre (sous-entendant que vous pourrez réserver tous vos vols avec une seule Cie).
Ce projet contribuera, par ailleurs, au désenclavement des Comores. Désormais, l'Alliance Vanille devient une force commune dans l'Océan Indien, offrant plus de 50 destinations desservies par plus de 30 appareils, employant près de 6000 salariés et participant au transport de plus de 2,3 millions de passagers par an.
http://www.voyagerluxe.com/lalliance-vanille-transport-en-commun-dans-locean-indien-2340.html

L'INFO KWEZI

Aviation : naissance de l'Alliance Vanille

22 septembre 2015



Fortes de leur volonté de coopération pour le renforcement de leurs positions dans l'Océan Indien, les compagnies Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé hier à Antananarivo en présence de son Excellence Monsieur le Président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille ».

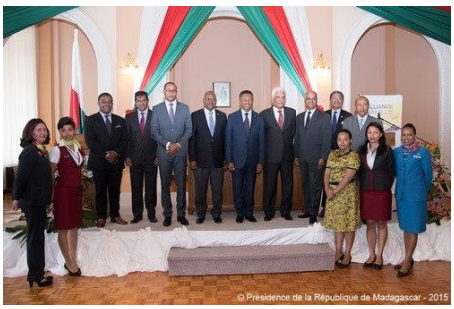




http://www.linfokwezi.fr/aviation-naissance-de-lalliance-vanille/

L'OBSERVATEUR
<<Notre rôle n'est pas d'être pour ou contre, il est de porter la plume dans la plaie >>

L'Alliance Vanille officiellement lancée sous l'égide de la COI



Les présidents et représentants des compagnies aériennes de l'Indianocéanie ont signé hier, l'accord portant création de l'Alliance Vanille. Le lancement a eu lieu au palais présidentiel d'Iavoloha sous le haut patronage du Président de la République Hery Rajaonarimampianina et sous l'égide du secrétaire général de la commission de l'océan indien, Jean-Claude de l'Estrac. Au travers cet accord, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Air Inter-Iles, 'Union des Comores affirment leur volonté de coopérer pour améliorer significativement la connectivité aérienne régionale. Dans les faits, les membres de l'Alliance Vanille collaboreront, entre autres, dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs.« Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « l'histoire retiendra ce saut qualitatif » qui fait de l'Alliance Vanille « une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir ».« Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région », a confirmé Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean-Claude de l'Estrac, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « ce n'est qu'un début car nous croyons dans le développement de la connectivité inter-îles et nous le ferons ensemble ». Particulièrement satisfait de « cet

aboutissement », Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « une compagnie low cost – régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels ». L'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion sur la desserte aérienne régionale et d'une mobilisation engagées dès 2012 par la Commission de l'océan Indien. Suite à la conférence régionale sur la desserte aérienne de mai 2013, la COI a publié en janvier 2014 un plaidoyer, « Les Ailes de l'Indianocéanie », faisant la démonstration de la plus-value d'une approche concertée dans le secteur. En juillet 2014 aux Seychelles, la COI a convoqué une réunion ministérielle sur le transport aérien et le tourisme lors de laquelle il a été décidé de mettre en place deux comités stratégiques sous l'égide de la COI, l'un regroupant les compagnies aériennes et l'autre réunissant les aviations civiles des pays membres. C'est dans le cadre des travaux du comité des compagnies aériennes, sous la présidence de Marie-Joseph Malé, Pdg d'Air Austral, que les transporteurs de l'Indianocéanie ont convenu de créer l'Alliance Vanille.

http://lobservateur-mada.mg/transport-aerien-lalliance-vanille-officiellement-lancee-sous-legide-de-la-coi/



L'alliance d'Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles va-t-elle déboucher sur une low-cost ?(Air Info)

22/09/2015



L'Alliance Vanille est née : Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé lundi l'accord de coopération multilatérale officialisant sa création. Cette nouvelle alliance vise à faciliter les déplacements dans l'océan Indien. Elle pourrait trouver un prolongement dans le lancement à terme d'une low-cost régionale dont le projet est évoqué.



Qualifié de « *tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région* » , l'accord conclu le 21 septembre à Antananarivo entérine la naissance de l'Alliance Vanille. Celle-ci a pour objectif d'**améliorer la desserte aérienne** entre les pays de l'océan Indien et le déploiement de **synergies** fortes entre les cinq compagnies.
Pour les passagers, elle permettra « *un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d'une île à l'autre* » , selon le communiqué commun des cinq transporteurs.

A travers cette alliance, Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter Ile Air vont travailler au renforcement de l'offre touristique, au développement du trafic, à la facilitation des affaires ou encore à l'accroissement des échanges commerciaux.

Plusieurs **actions prioritaires** sont envisagées : la recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, la connectivité des programmes de vols, l'optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers, ainsi que la mise en commun de moyens comme la flotte et les équipements aéroportuaires.
« *La signature aujourd'hui de cet accord est un moment clé pour la compétitivité de nos compagnies et de nos territoires dont nous sommes les fiers ambassadeurs. Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale* » , souligne Marie Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille.

Portée sur les fonds baptismaux par la Commission de l'Océan Indien (COI), l'Alliance Vanille est ……

https://tsimokagasikara.wordpress.com/2015/09/22/lalliance-dair-austral-air-madagascar-air-mauritius-air-seychelles-va-t-elle-deboucher-sur-une-low-cost-air-info/



Océan indien : l'alliance Vanille approche



Les compagnies aériennes Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius et Air Seychelles, ainsi que les Comores, signeront la semaine prochaine un accord de coopération créant l'Alliance Vanille, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.C'est le 22 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord devrait être signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (COI), annonçait hier l'Express.mu. Selon le communiqué de la COI publié en mai lors de la signature du protocole d'accord, cet accord de coopération « portant création de l'Alliance Vanille améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international ». Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles, ainsi que le ministère des Transports de l'Union des Comores jusqu'à la nomination d'un transporteur du pays, s'engageront à défendre ensemble leurs intérêts communs et à accroître la connectivité inter-îles tout en veillant à préserver l'attractivité des tarifs pour les passagers.

Pour Marie-Joseph Malé, président directeur général d'Air Austral et président du Comité des compagnies aériennes de la COI, le dialogue régional qui s'est installé grâce à l'impulsion de la COI « marque un tournant majeur pour le transport aérien régional ». En parallèle, les autorités responsables de l'aviation civile de l'Indianocéanie, réunis au

sein du Comité des aviations civiles de la COI, travaillent sur la possibilité de mettre en place un cadre régulateur partagé ainsi que sur le renforcement des capacités des administrations notamment en matière de formation et de sûreté. Ce comité est présidé par le directeur général de l'aviation civile de Madagascar.

Mais d'autres développements sont envisagés, explique dans l'Express.mu le secrétaire général de la COI Jean Claude de l'Estrac, y compris la création d'une nouvelle compagnie régionale low cost par les transporteurs de la région dans le but de faire chuter le prix des billets d'avions entre les îles et vers l'Afrique. Un projet déjà évoqué par les dirigeants d'Air Austral et d'Air Mauritius, avec des variations qui devront être aplanies, et qui aurait en outre l'avantage d'attirer plus de touristes, particulièrement en provenance d'Asie. Ces derniers représenteraient « une véritable manne » pour les pays de la région, selon une étude de KPMG commandée par la COI. Mais deux obstacles principaux devront être réglés : les taxes d'aéroports extrêmement élevées, et la fragmentation du marché – ce dernier point justifiant pour KPMG la création de la compagnie commune.

Rappelons que l'annonce en mai dernier de la création de l'Alliance Vanille suivait celle d'un partage de codes vers la Chine entre Air Austral et Air Madagascar (et d'un autre entre Air Madagascar et Air Seychelles portant sur les liaisons entre leurs pays respectifs). Jean Claude de l'Estrac souligne dans l'Express.mu que « l'idée est de créer les conditions idéales pour que ces touristes asiatiques voyagent dans les îles de la région avant de se rendre en Afrique », avant d'ajouter que la finalité c'est de faire de l'Indocéanie « une destination globale avec de multiples portes d'entrée » – voire un « corridor entre l'Asie et l'Afrique ». (Air Journal)
http://adac-tchad.org/ocean-indien-lalliance-vanille-approche

Air Info
L'actualité de l'aviation civile

L’alliance d’Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles va-t-elle déboucher sur une low-cost ?



L’Alliance Vanille est née : Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé lundi l’accord de coopération multilatérale officialisant sa création. Cette nouvelle alliance vise à faciliter les déplacements dans l’océan Indien. Elle pourrait trouver un prolongement dans le lancement à terme d’une low-cost régionale dont le projet est évoqué.



Qualifié de « *tournant historique en faveur de la connectivité aérienne dans la région* » , l’accord conclu le 21 septembre à Antananarivo entérine la naissance de l’Alliance Vanille. Celle-ci a pour objectif d’**améliorer la desserte aérienne** entre les pays de l’océan Indien et le déploiement de**synergies** fortes entre les cinq compagnies.
Pour les passagers, elle permettra « *un plus grand choix de vols et une meilleure connectivité pour se rendre d’une île à l’autre* » , selon le communiqué commun des cinq transporteurs.
A travers cette alliance, Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius et Inter Ile Air vont travailler au renforcement de l’offre touristique, au développement du trafic, à la facilitation des affaires ou encore à l’accroissement des échanges commerciaux.

Plusieurs **actions prioritaires** sont envisagées : la recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, la connectivité des programmes de vols, l’optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers, ainsi que la mise en commun de moyens comme la flotte et les équipements aéroportuaires.

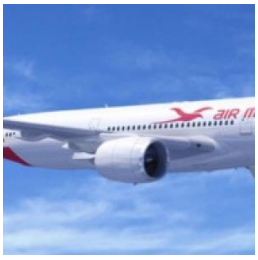
« *La signature aujourd'hui de cet accord est un moment clé pour la compétitivité de nos compagnies et de nos territoires dont nous sommes les fiers ambassadeurs. Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale* » , souligne Marie Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille.
Portée sur les fonds baptismaux par la Commission de l'Océan Indien (COI), l'Alliance Vanille est la concrétisation d'une réflexion engagée dès 2012 sur la desserte aérienne régionale. Une étude de la COI publiée en 2014 constatait que les difficultés des transporteurs et de l'industrie du tourisme de cette partie de l'océan Indien, tenaient au fait que l'offre aérienne régionale est morcelée.
Satisfait de « *cet aboutissement* », le Secrétaire général de la COI, Jean Claude de l'Estrac, a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* » , déclare-t-il. A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une compagnie* ***low cost*** *– régionale dans son ADN – qui serait susceptible de drainer au moins 200 000 touristes supplémentaires par an […] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* » .
Rappelons qu'avant la signature officialisant la naissance de l'Alliance Vanille, les Etats des compagnies membres ont révisés ou mis en place des accords de desserte aérienne. Des accords de partages de codes ont été signés, notamment entre Air Madagascar et Air Austral, ou encore entre Air Seychelles et Air Austral.

http://airinfo.org/2015/09/22/alliance-vanille-air-austral-air-madagascar-air-mauritius-air-seychelles-va-t-elle-deboucher-sur-une-low-cost/

orange actu Mayotte

Création de l'Alliance Vanille dans les airs

21/09/2015



Les compagnies aériennes de l'Océan Indien Air Austral, Air Madagascar, Air Seychelles, Air Mauritius, ainsi que la compagnie Comoriennes Inter Ile Air, ont signé ce lundi à Antananarivo en présence du président de la République de Madagascar, un accord de coopération multilatérale baptisé « Alliance Vanille ».
Une Alliance qui annonce des actions prioritaires alléchantes : une recherche de formules tarifaires attractives pour les passagers, une connectivité des programmes, l''optimisation des partages de codes pour multiplier les destinations offertes aux passagers et la mise en commun de moyens : flotte et équipements aéroportuaires. Des économies d'échelle qui devraient en effet permettre de réduire les prix des billets d'avion… aux voyageurs d'être vigilants.
« Cet accord nous permet de conjuguer nos efforts et de trouver les synergies qui nous permettront non seulement d'améliorer la connectivité inter-îles mais aussi de rendre les Îles Vanilles plus attrayantes en tant que destination", déclare Raja (Indradev) Buton, Officer in charge d'Air Mauritius.
« Cet accord historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale. *»,* indique de son côté Léon RAJAOBELINA, Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar
« La signature de cet accord nous permettra de trouver les moyens d'optimiser nos réseaux et nos atouts respectifs afin d'améliorer l'expérience client, dynamisant ainsi le tourisme aux Seychelles et dans nos îles voisines. *»,* annonce Roy Kinnear, Président Directeur Général d'Air Seychelles
« A travers ce projet nous contribuons encore d'avantage au désenclavement des îles de la lune en permettant aussi aux Comoriens de partir plus facilement à la découverte de toutes les îles de notre région et du reste du monde *»,* se réjouit Seffoudine INZOUDINE, Directeur Général d'Inter Ile Air.
Enfin, pour Marie-Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral et Président de l'Alliance Vanille, « *Dans un contexte concurrentiel soutenu, cette dynamique que nous lançons aujourd'hui est cruciale. Pour Air Austral, cette alliance vient encore renforcer les liens que la compagnie tisse depuis plusieurs années avec ses partenaires historiques.* »

http://mayotte.orange.fr/news/mayotte/creation-de-l-alliance-vanille-dans-les-airs,69416.html

TourMaG.com
1ER JOURNAL DES PROFESSIONNELS DU TOURISME

Alliance Vanille : l'union des compagnies de l'Océan Indien va-t-elle faire baisser les prix ?

Un programme de fidélité et plus de partage de codes

22 Septembre 2015

Cinq compagnies aériennes de l'Océan Indien viennent de s'unir dans une alliance commune afin de multiplier les synergies, d'adapter leurs horaires et d'améliorer les connexions. Reste à savoir si cela fera aussi baisser le prix des billets d'avion.

L'alliance Vanille : vers une baisse du prix des billets d'avions. Les compagnies Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles ainsi qu'Air Inter-Iles pour l'Union des Comores ont signé officiellement le 21 septembre l'acte de naissance de **l'Alliance Vanille.** Ce partenariat leur permettra de renforcer leurs liens mais surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre ces différentes îles. *« Nous avons lancé un groupe de travail afin d'adapter les horaires et d'optimiser les connections entre les compagnies »* explique Raj Deenanath, le vice président ventes et distribution de la compagnie Air Mauritius. L'alliance devrait aussi multiplier les partages de codes et se pencher sur les prix des billets. En effet, les tarifs aériens entre certaines îles sont réputés **les plus onéreux au monde,** notamment entre Maurice et la Réunion.

Une alliance qui renforce le label Iles Vanilles

Si les objectifs de cette nouvelle alliance sont clairs, les moyens pour les mettre en œuvre restent plus flous. Mais les signataires espèrent un jour pouvoir lancer **un programme de fidélité.** Signalons qu'Air Austral n'avait pas attendu le lancement de cette association pour créer un pass spécifique. Cette alliance aérienne vient compléter le **label îles Vanille** présenté officiellement à l'IFTM Top Resa en 2011. Depuis, le concept a fait son chemin, séduisant même des tour-opérateurs, comme Rev Vacances, qui a produit une brochure dédiée. Un engouement ressenti dans les ventes. En 2014, le nombre de combinés inter-îles était en hausse de 15%. Mais la France n'est pas le seul marché visé par ces territoires. C'est en Afrique du Sud, en Inde ainsi qu'en Chine que les efforts de promotion sont les plus importants. D'ailleurs, un rapport du

cabinet KPMG intitulé Indian Ocean Aviation – The Way Forwar, indique que le **marché asiatique** représente une véritable **manne économique** encore sous exploité dans la région. Il précaunise la création d'un marché aérien régional ainsi que la réduction des **taxes aéroportuaires, qui constituent 35 à 51% du prix du billet.**

http://www.tourmag.com/Alliance-Vanille-l-union-des-compagnies-de-l-Ocean-Indien-va-t-elle-faire-baisser-les-prix_a75973.html

Seychelles News Agency

Des compagnies aériennes de l'océan Indien, notamment Air Seychelles, ont signé l'accord de l'Alliance Vanille pour améliorer les options de voyages au niveau régional.

23/09/2015



La compagnie aérienne nationale de l'archipel des Seychelles, Air Seychelles, fait partie du nouvel accord de coopération des compagnies aériennes régionales de l'océan Indien, signé à Madagascar lundi dernier. Cet accord devrait permettre d'accroître la coopération et les connexions aériennes entre la Réunion, Madagascar, les Seychelles, Maurice et les Comores. (Seychelles News Agency)

Photo license

-

(**Seychelles** News Agency) - Les cinq îles de l'océan Indien, les **Seychelles**, **Madagascar**, **Maurice**, la Réunion et les Comores ont formalisé leur engagement visant à assurer une plus grande connectivité régionale par la signature d'un accord de coopération "historique" surnommé « l'**Alliance Vanille** » ou Vanilla Alliance.

L'accord a été signé lundi dernier, dans la capitale de **Madagascar**, à Tananarive, par des représentants d'Air **Seychelles**, Air **Madagascar**,

et **Air Mauritius**, les compagnies aériennes nationales respectives des trois nations insulaires.
Le département français d'Outre-mer, l'île de la Réunion, fut représenté par **Air Austral**, une compagnie aérienne française principalement active dans le sud-ouest de l'océan Indien, tandis que le gouvernement des Comores a choisi d'être représenté par Inter Iles Air de l'union des Comores,une compagnie aérienne créée en 2008.
Une coopération « mutuelle bénéfique » pour stimuler le tourisme et le développement économique
Jean-Claude de l'Estrac, le Secrétaire Général de la Commission de l'Océan Indien (COI) et le Président Malgache, Hery Rajaonarimampianina ont assisté à l'évènement. Le Président Malgache a affirmé que l'accord contribuerait à stimuler le tourisme et le développement économique de la région.
En 2010, les nations insulaires de l'océan Indien, à savoir, les **Seychelles**, **Maurice**, **Madagascar**, les Comores, la Réunion, Mayotte et les Maldives ont lancé une marque de voyage commune sous le nom des "Vanilla Islands" ou "Iles Vanilles".
Les pourparlers relatifs visant à améliorer la connectivité régionale ont débuté en 2012 sous la direction de la COI, une organisation créée en 1982 à **Maurice**, avant d'être institutionnalisée comme organisation intergouvernementale des cinq pays membres, avec la signature de l'accord de Victoria en 1984, aux Seychelles.
Les demandes pour créer « l'**Alliance Vanille** » résultent de consultations tenues entre le comité des compagnies aériennes et le comité des aviations civiles. Ces dernières ont été créées à l'issue d'une conférence ministérielle de la COIsur le transport aérien et le tourisme organisée aux **Seychelles** en juillet ici 2014.
Le Conseil des ministres, s'est réuni le 20 mai dans la capitale malgache, où ils se sont engagés à signer un accord historique pour une plus grande connectivité aérienne pour renforcer les liens « entre les peuples » et promouvoir le commerce et les échanges dans la région de l'océan Indien.
« L'**Alliance Vanille** » confirme donc la volonté des cinq compagnies aériennes de l'océan Indien à travailler sur un objectif commun pour établir des liens commerciaux, notamment en matière ; ventes, marketing et formation. Parmi d'autres formes de coopération, elle veille aussi que l'environnement économique soit mis en valeur avec des tarifs compétitifs.



Les représentants des cinq compagnies aériennes signant l'accord de coopération de l'**Alliance Vanille** ». Alan Renaud, le Directeur Général des affaires publiques et aéropolitiques d'Air **Seychelles**, (deuxième photo à gauche) a signé l'accord au nom de la compagnie aérienne nationale des **Seychelles** (Cabinet du Président de **Madagascar**) Licence photo : Tous droits réservés

Améliorer les options de voyage pourrait apporter des avantages immédiats

Répondant hier soir à la SNA par courriel via un communiqué, un porte-parole d'Air Seychellesa déclaré que l'amélioration des options de voyage au départ, à destination ou bien encore entre les îles de l'Océan Indien, par la mise au point d'horaires communs pourraient apporter des avantages immédiats aux voyageurs à la suite de la signature de l'accord.

« Cette étape sera suivie par des accords commerciaux et des partenariats de partage de code pour rendre les déplacements plus pratique que ce soit pour les résidents de l'océan Indien que pour les visiteurs internationaux. Ces efforts de coopération sont censés stimuler l'intérêt et les déplacements à destination et à l'intérieur de la région, au bénéfice des économies de tous les pays, » établi le communiqué.

« Quatre comités de travail initiaux ont été mis en place pour étudier la manière d'améliorer les horaires, les conventions commerciales interlignes, les synergies d'accord de location durant les périodes d'affluence, et la coopération concernant les lounges de classe affaires. Les résultats de ces comités devraient être annoncés prochainement. »

Alors qu'**Air Austral**, la compagnie aérienne de la Réunion, est actuellement le seul transporteur de l'océan Indien à opérer des vols à destination de l'archipel de 115 îles, la compagnie aérienne nationale des Seychellesdessert aujourd'hui les îles régionales de **Madagascar** et l'île Maurice.

Joël Morgan, président d'Air **Seychelles** et ministre des Affaires étrangères et des Transports, a annoncé au début du mois que la compagnie aérienne étudie également la possibilité d'ouvrir de nouvelles

routes aériennes, notamment une qui desservirait les îles Comores pour répondre à la demande du gouvernement de l'île qui consiste à connecter les Comores à Paris.



Photo de groupe montrant les représentants des compagnies aériennes de l'océan Indien, le Président Hery Rajaonarimampianina de **Madagascar** (7ème à partir de la gauche) et le Secrétaire Général de la COI, Jean Claude de l'Estrac (8ème à partir de la gauche), après la signature de l'accord lundi dernier. (Cabinet du Président de **Madagascar**)
Licence photo : Tous droits réservés

Le Secrétaire général de la COI envisage la création d'une compagnie aérienne régionale « low cost ».

Selon un communiqué de presse publié par la COI, Marie-Joseph Malé, le Directeur Général d'**Air Austral** qui est également le Président de «l'**Alliance Vanille** » a qualifié la signature de lundi comme seulement le premier pas vers de grandes réalisations à venir.
« Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos connexions aériennes est un moteur ou une condition préalable pour le développement économique de notre région », a déclaré Malé.
Les compagnies aériennes des cinq pays de l'océan Indien combinées devraient desservir plus de 50 destinations, utilisant plus de 30 avions et transportant près de 3 millions de passagers par an.
Le Secrétaire Général de la COI, a invité les compagnies aériennes respectives à viser encore plus haut.
Jean-Claude de l'Estrac envisage la création d'une « compagnie aérienne low-cost... qui pourrait vraisemblablement transporter pas moins de 200 000 touristes supplémentaires par an et générerait ainsi, selon les calculs d'experts, un revenu supplémentaire de 1,1 milliard de dollars US pour le PIB de la région de l'océan Indien et la création de 10 nouveaux emplois tous les 100 touristes supplémentaires.
- See more at: http://www.seychellesnewsagency.com/articles/3766/Des+compagnies+ariennes+de+l'ocan+Indien,+notamment+Air+Seychelles,+ont+sign++laccord+de+lAlliance+Vanille+pour+amliorer+les+options+de+voyages+au+niveau+rgional.#sthash.RGttIxoK.dpuf

AFRICAN AEROSPACE
ONLINE NEWS SERVICE
Aviation, Defence and Space News from Africa

The Vanilla Alliance officially launched

22 September 2015



Directors and representatives of the airlines of the Indian Ocean have signed the agreement establishing the Vanilla Alliance on September 21 in Antananarivo.

The solemn ceremony was held at the presidential palace Iavoloha under the high-patronage of Hery Rajaonarimampianina, President of the Republic of Madagascar, and under the aegis of Jean Claude de l'Estrac, Secretary General the Indian Ocean Commission (IOC).

The President of the Republic of Madagascar said that "history will record this qualitative leap". This "intelligent formula" will be a source of revenue and job creation.

"We are all convinced that the strengthening of our air links is a motor or a prerequisite to endogenous economic development of our region," confirmed Marie-Joseph Malé, CEO of Air Austral and president of the Alliance Vanilla. He added that this is just the beginning and that connectivity between neighboring islands will be enhanced in a spirit of cooperation. He also recalled the catalytic role played by the Secretary General of the IOC.

Jean Claude de l'Estrac has already prompted airlines to look beyond their enhanced cooperation. He sees the opportunity to create "a low-cost airline - regional in its DNA that would be likely to drain at least 200 000 additional tourists a year [...] and generate, according to estimates, an additional income of $ 1.1 billion to the GDP of the region and 10 new jobs for every 100 additional tourists. "

Through this agreement, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles and Air Inter-Iles l'Union des Comores affirm their willingness to cooperate to significantly improve the regional air connectivity,

collaborate in the areas of sales, promotion, training, customer care, ensure the attractiveness of tickets and develop partnerships and synergies around a common vision to share risks and undertake to jointly defend their common interests, strengthening the tourist industry, traffic development, business facilitation, optimizing their networks and increasing trade.

The Vanilla Alliance offers more than 50 destinations operated by more than 30 aircrafts, counts nearly 6,000 employees and enables over 2.3 million passengers to travel per year.

Its partners are convinced that the measures proposed in the agreement will boost regional and local economic development.

http://www.africanaerospace.aero/the-vanilla-alliance-officially-launched.html



Regional airlines clubbed in 'Alliance Vanille'

Airline companies of the region have teamed up in an effort to bring together their forces and to create more business opportunities in the future.

Air Mauritius, Air Austral, Air Seychelles, Air Madagascar and Air Inter-Iles of the Comoros on Monday signed an agreement to form the *Alliance Vanille* that will now allow them to enhance their air connectivity in the region.

Alliance Vanille is an initiative spearheaded by the Indian Ocean Commission (IOC) aimed at uniting Indian Ocean airlines to increase their capacity and services.

The move, according to IOC Secretary General, Jean Claude de l'Estrac *(photo)*, is also expected to see a regional low-cost airline emerging that would create employment with an additional 200,000 tourists and which could trigger additional revenue of up to US$1.1 billion. It is also believed that the initiative could create 10 jobs for every 100 tourists being flown to the region.

"We are all convinced that the strengthening of our air links is a prerequisite for the endogenous economic development of our region," says Marie-Joseph Malé, the director general of Air Austral and chairman of *Alliance Vanille*.

The IOC started working on the initiative to group regional airlines into a pool to better tap opportunities while also allowing them to benefit from economies of scale along with other advantages such as training and the ability to offer better prices.

"Jean Claude de l'Estrac has guided us in that direction," Malé said. "Through the vision that he has given to this initiative, his capacity to federate executives of member countries of the Commission around this particular issue, his dynamism and art of challenge and useful provocation, he succeeded, in a very short time, in realising the dream of key players and observers of the airline sector of," he added. .

A first meeting of the airlines took place in March this year under the chairmanship of Malé in Mauritius, where the project to set up the *Alliance Vanille* received unanimous consensus.■

Local news > your English news magazine | issue n° 163 |

Weekly 24-30 Sep

Portail d'information générale
Des Iles de l'Océan Indien

Indian Ocean airlines, including Air Seychelles, ink 'Vanilla Alliance' agreement for better regional travel options

sept 23, 2015

The five Indian Ocean islands of Seychelles, Madagascar, Mauritius, Reunion and the Comoros have formalized their commitment to ensure greater regional connectivity with the signing of an "historic" cooperation agreement dubbed 'l'Alliance Vanille' or Vanilla Alliance.

The pact was signed on Monday in Madagascar's capital, Antananarivo, by representatives of Air Seychelles, Air Madagascar, Air Mauritius the national airlines of the three respective island nations.

The French overseas department in the Indian Ocean Reunion island was represented by Air Austral, the French airline mainly active in the southwest Indian Ocean, while the government of the Comoros chose to be represented by 'Air Inter-Iles de l'union des Comores' an airline created in 2008.

A 'mutually beneficial' cooperation to boost tourism and economic development

The event was witnessed by the Secretary General of the Indian Ocean Commission (IOC) or Commission de l'Océan Indien (in French), Jean-Claude de l'Estrac and the Madagascan President, Hery Rajaonarimampianina who said the agreement would go a long way towards boosting tourism and econ omic development in the region.

http://www.habarizacomores.net/indian-ocean-airlines-including-air-seychelles-ink-vanilla-alliance-agreement-for-better-regional-travel-options/

Seychelles News Agency

Indian Ocean airlines, including Air Seychelles, ink 'Vanilla Alliance' agreement for better regional travel options

September 23, 2015, Wednesday @



Air Seychelles, the national airline of the Seychelles islands, is part of the new Indian Ocean regional airline cooperation agreement signed in Madagascar on Monday, which is expected to increase cooperation and air links between Reunion, Madagascar, Seychelles, Mauritius and the Comoros. (Seychelles News Agency)

- The five Indian Ocean islands of **Seychelles**, **Madagascar**, **Mauritius**, **Reunion** and the **Comoros** have formalized their commitment to ensure greater regional connectivity with the signing of an "historic" cooperation agreement dubbed 'l'**Alliance Vanille**' or Vanilla Alliance.

The pact was signed on Monday in **Madagascar**'s capital, Antananarivo, by representatives of Air **Seychelles**, Air **Madagascar**, Air **Mauritius** the national airlines of the three respective island nations.

The French overseas department in the Indian Ocean **Reunion** island was represented by **Air Austral**, the French airline mainly active in the southwest Indian Ocean, while the government of the **Comoros** chose to be represented by '**Air Inter-Iles** de l'union des Comores' an airline created in 2008.

A 'mutually beneficial' cooperation to boost tourism and economic development

The event was witnessed by the Secretary General of the Indian Ocean Commission (**IOC**) or Commission de l'Océan Indien (in French), Jean-Claude de l'Estrac and the Madagascan President, Hery Rajaonarimampianina who said the agreement would go a long way towards boosting tourism and economic development in the region.

In 2010, the Indian Ocean island nations of **Seychelles**, **Mauritius**, **Madagascar**, **Comoros**, **Reunion**, Mayotte and Maldives initiated a joint travel brand under the banner "Vanilla Islands" or 'Iles Vanilles'.

Talks on greater regional connectivity started in 2012 led by the **IOC**, an organization established in 1982 in **Mauritius**, before being institutionalized as an intergovernmental organisation of its five member countries by the Victoria Agreement in the **Seychelles** in 1984.

Calls to establish 'l'**Alliance Vanille**' resulted from consultations between a committee of airlines and civil aviation authorities established at the end of a ministerial conference of the **IOC** on air transport and tourism convened in the **Seychelles** in July 2014.

The Council of Ministers, met on May 20 in the Madagascan capital, where they committed to sign the "historic" agreement for greater air connectivity to reinforce 'people-to-people' linkages and also promote business and trade across the Indian Ocean region.

'L'**Alliance Vanille**' hence confirms the will of the five Indian Ocean airlines to work towards the common goal of establishing commercial ties including in sales, marketing, training, ensuring that the economic environment is leveled with competitive tariffs among other forms of cooperation.



Representatives of the five airlines signing the l'**Alliance Vanille**' cooperation agreement.

Alan Renaud the General Manager for Aeropolitical and Public Affairs at Air **Seychelles**, (second photo on the left) signed the agreement on behalf of the **Seychelles** national airline.(Office of the President of **Madagascar**) Photo License: All Rights Reserved

'Enhanced travel options' a possible immediate benefit

Responding to SNA in an emailed statement yesterday evening, an Air **Seychelles** spokesperson said enhanced travel options to, from, and between the islands of the Indian Ocean through the fine-tuning of mutual schedules could be the immediate benefits to travellers following the signing of the agreement.

"This will be followed by commercial agreements and codeshare partnerships to make travel more convenient, for residents of the Indian

Ocean and international visitors alike, the efforts are expected to boost interest and travel to and within the region as a whole benefiting all the economies," reads the statement.

"Four initial working committees have been established to explore schedule enhancements, commercial Interline agreements, leasing synergies for peak flying periods, and business lounge cooperation. The outcomes of these committees are expected to be announced soon."

While **Reunion**'s **Air Austral** is the only Indian Ocean carrier currently flying to the archipelago of 115 islands, the **Seychelles** national airline today serves the regional islands of **Madagascar** and Mauritius.

The Chairman of Air **Seychelles**, also the Minister for Foreign Affairs and Transport Joel Morgan, announced at the beginning of this month that the airline is also studying the possibility opening up new routes including one to serve the **Comoros** islands responding to the island's government request to connect the **Comoros** to Paris.



Group photo showing the Indian Ocean airlines' representatives and **Madagascar**'s President Hery Rajaonarimampianina (7th from left) and **IOC**'s Secretary General Jean Claude de l'Estrac (8th from left) after Monday's signing. (Office of the President of **Madagascar**) Photo License: All Rights Reserved

IOC Secretary General hopes for 'regional low cost airline'

According to a press statement issued by the **IOC**, the Chief Executive of **Air Austral**, Marie-Joseph Malé, who is also the President of 'l'**Alliance Vanille**' has described Monday's signing as only the beginning of greater things to come.

"We are all convinced that the strengthening of our air links is a motor or a prerequisite for the economic development of our region" said Malé.

The airlines of the five Indian Ocean countries combined is said to fly to more than 50 destinations using more than 30 airplanes, carrying almost 3 million passengers yearly.

IOC's Secretary General, has called on the respective airlines to aim even further.

Jean-Claude de l'Estrac is envisaging the creation of "a low-cost airline… that would likely lead to the transport of at least 200 000 additional tourists a year and generate according to expert calculations, an additional income of $1.1 billion to the GDP of the Indian Ocean region and 10 new jobs for every 100 additional tourists."

http://www.seychellesnewsagency.com/articles/3762/Indian+Ocean+airlines%2C+including+Air+Seychelles%2C+ink+Vanilla+Alliance+agreement+for+better+regional+travel+options