REVUE DE PRESSE

COMMISSION DE
L'OCÉAN INDIEN

Du 08 au 14 juin 2021

Les articles contenus dans ce document n'engagent que les auteurs et les sources dont ils émanent. Ils ne reflètent en aucun cas une position officielle de la COI.

1. COI et ses projets

1.1 Economie.....2
- Cap Business Océan Indien : Prise de poste de la nouvelle présidente Joséphine Andriamamonjiarison

1.2 Journée mondiale des Océans.....4
- World Oceans Day 2021: Beyond the beauty of oceans

1.3 Economie bleue.....7
- TROIS JOURS D'ATELIERS ORGANISÉS PAR LA COI SUR L'ÉCONOMIE BLEUE

2. Centres d'Intérêts

2.1 Journée mondiale des Océans.....8
- Déchets en mer : 98 % des tortues recueillies par Kélonia ont ingéré du plastique
- World Oceans Day – June 8 Coral reef restoration in the Ste Anne marine national park |08 June 2021
- Aires marines protégées : Quid de l'engagement de Madagascar à Sydney
- Récifs coralliens : 62% sont dégradés à La Réunion

2.2 Tourisme.....14
- La compagnie aérienne saoudienne desservira les Seychelles trois fois par semaine à partir de juillet

2.3 Environnement..... 16
- La valorisation de l'2cotourisme, une priorité pour les autorités

2.4 Economie.....17
- Agriculture : Prévoir les catastrophes pour assurer la sécurité alimentaire

2.5 Société 19
- Réouverture des frontières : Une reprise à partir du 15 juillet 2021 sous conditions…

Cap Business Océan Indien : Prise de poste de la nouvelle présidente Joséphine Andriamamonjiarison



« Je considère qu'à travers mon élection à la présidence de Cap Business Océan Indien, plateforme régionale réunissant les entrepreneurs et les opérateurs économiques des territoires de la zone du sud-ouest de l'océan Indien, au titre de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Antananarivo (CCIA) : c'est Madagascar et son Secteur Privé qui sont mis à l'honneur.
Je tiens à remercier chaleureusement les membres de Cap Business Océan Indien de m'avoir accordé leur confiance pour diriger cette association dont la mission principale est de promouvoir et faciliter la coopération économique régionale par le biais du Secteur Privé.
Les défis qui attendent le Comité Directeur nouvellement élu, dont j'ai l'honneur de coordonner les activités, sont nombreux, car nous sommes à une période charnière pour Cap Business OI, marquée par la mise en œuvre du 'Livre Blanc' pour la période 2021-2025 dont le thème central est 'Cohérence pour l'Avenir et le Progrès de l'océan Indien'. Ce dernier a pour ambition d'approfondir et d'élargir la coopération économique dans notre région, en renforçant la voix des entreprises à travers le dialogue public-privé et en soutenant les entreprises privées et les organisations auxquelles elles appartiennent.

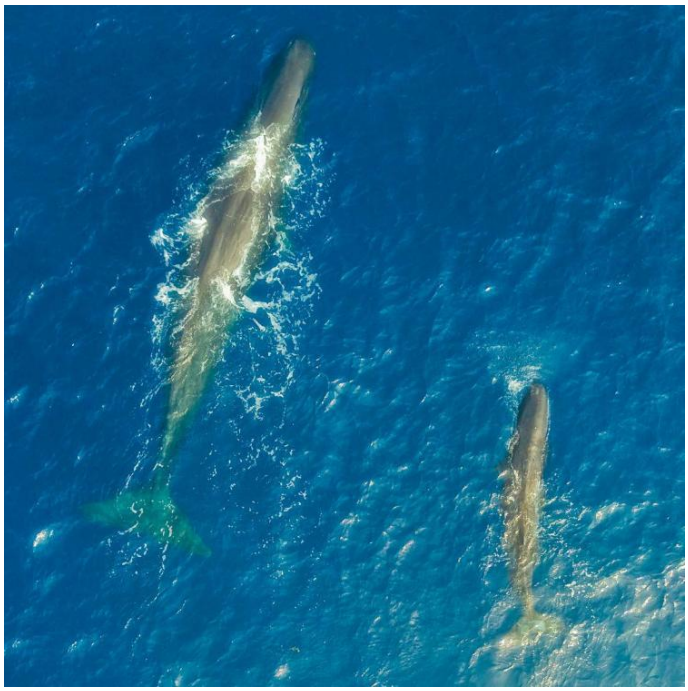
Cap Business Océan Indien compte sur les autorités régionales emmenées par la Commission de l'océan Indien (COI) et sur ses partenaires historiques que sont l'Agence Française de Développement (AFD) et l'Union Européenne, à travers Interreg V OI, pour soutenir le plan d'actions dérivé du Livre Blanc, en cette période difficile où les entreprises doivent faire face aux conséquences économiques de la crise sanitaire de la Covid-19.
Le soutien de Cap Business Océan Indien à la résilience des entreprises

devra s'inscrire dans les thèmes essentiels pour nos territoires insulaires pour lesquels des actions communes sont déjà en cours, à savoir l'économie circulaire, l'économie bleue, ainsi que la connectivité à travers notamment le développement du transport maritime.
Les efforts de relance économique post Covid-19 devront également montrer notre capacité à œuvrer ensemble et à mener des actions communes, notamment dans le secteur du tourisme où les opérateurs des 'Iles Vanille' devront, plus que jamais, montrer leur solidarité.
Je suis confiante, qu'ensemble, nous développerons notre région à travers la coopération économique, dans un esprit de partenariat et de solidarité, mais également dans le respect de la singularité de chaque territoire. »

Plus d'infos cliquez sur les liens ci-dessous :

- https://ionnews.mu/cap-business-ocean-indien-prise-de-poste-de-la-nouvelle-presidente-josephine-andriamamonjiarison/
- https://www.megazap.fr/Prise-de-poste-de-la-nouvelle-Presidente-de-Cap-Business-Ocean-Indien-Madame-Josephine-ANDRIAMAMONJIARISON_a7803.html

World Oceans Day 2021: Beyond the beauty of oceans



A dive with sperm whales

It is still early this Saturday morning in Trou aux Biches, a coastal village in the North of the island. A group of persons are getting ready for a special boat trip; they are busy wearing their wetsuits and loading the boat with their snorkelling gears. Direction: the Western coast of the island which is 45-minutes away. Under the already blazing sun, they look impatient as they come near the diving site where they will be doing an amazing encounter with a group of sperm whales.

Sperm whales are the largest toothed whales on Earth. Adult sperm whales' females reach an average size of 11 metres while males can reach an average size of 15-18 metres. The average lifespan of sperm whales is 70 years but it can be longer.

Only a few people know that a group of about 30 sperm whales live permanently off the Western coast of Mauritius. Half of them are adult females, and half are calves and young whales. There are very few countries in the world where sperm whales live permanently; in all other countries where they are found, they migrate according to the seasons.

After a 30-minute dive, visibly struck by this encounter, H.E. Mr Vincent Degert, who is a sea lover and dives regularly, talks about a 'lifetime experience'. "*Albert Einstein said : "Look deep into nature, and then you will understand everything better". Looking at this group of sperm whales today, seeing a mother and her baby, gives me a feeling of great humility in front of the incredible beauty of our planet. But with that also comes a great sense of responsibility*."

Hugues Vitry, a professional diver, who has been leading for almost ten years, as part of the Marine Megafauna Conservation Organisation (MMCO), the study of the sperm whales population in Mauritius, talks with a spark in his eyes about the animal : " *Sperm whales are fabulous, interesting and intelligent marine mammals, they breathe air at the surface and dive to depths of over 1,000 metres holding their breath for over an hour. As they dive in the abyss where it is totally dark (the abyss is a place where no light penetrates), they use echo-location to track their prey. They feed mainly on squid and fish. Echolocation allows them to recreate the image of their environment in their brain, in the same way as the image you can see during an ultrasound on a pregnant woman to visualise the baby in her womb.*"

Constant monitoring of these long-lived animals is very important for their conservation, in order to take timely measures to mitigate the effects of pressure from anthropogenic activity. The MMCO is actively working with local communities to educate the importance of conserving these beautiful animals, as well as with the Mauritian authorities for the integration of large whales into marine spatial planning.

These beautiful animals face many threats. While the babies are preyed upon by sharks, pilot whales and killer whales, the adults are mainly victims of the consequences of human activities such as ship strikes, entanglements in nets, waterborne plastic pollution and increasing noise pollution. There are also non-lethal threats such as habitat loss due to increased vessel traffic and its generated noise and offshore commercial activities encroaching on their feeding or breeding grounds.

An expedition to mark World Oceans Day

The special expedition described above has been organised with the support of the MMCO and the Ministry of Blue Economy, Marine Resources, Fisheries and Shipping of Mauritius to mark World Oceans Day on 8 June to raise awareness on the role of oceans and the need to protect them. Oceans occupy 70% of the Earth's surface, and hence represent the largest ecosystem; they are home to a large percentage of the planet's biodiversity. They support essential services for people, such as food provision, climate regulation and recreation. They are also crucial for the economy. But they face a number of threats mainly deriving from human activities – the recent shipwreck of a chemical-laden cargo ship off the coast of Sri Lanka and the oil spill caused last year by the shipwreck of the MW Wakashio off the coast of Mauritius remind us that those threats are real. Those threats affect ecosystems and marine life, including species such as sperm whales. There is growing concern that a broad range of marine species are under increased risk of extinction and that marine biodiversity is experiencing potentially irreversible loss due to a number of threats that include overfishing, bycatch, climate change, invasive species and coastal development. The coronavirus pandemic has raised our attention on the human-nature linkage.

Therefore, protecting the marine environment is not only crucial for the conservation of biodiversity but also for the wellbeing of humans and the

planet. The European Union is committed to ocean protection in Europe and in the world as reflected by its bold commitments at successive annual global Ocean Conferences. For Mauritius and Seychelles, oceans and seas are essential: while both are referred to as Small Islands Developing States, they have vast Exclusive Economic ones (EEZ). For decades now, the EU and its Member States have been working with Mauritius and Seychelles for the sustainable management and use of oceans as well as for the implementation of sustainable practices on land as these have an impact on the oceans. Initiatives such as the EUBeachCleanup annual campaign, specific measures under the Sustainable Fisheries Partnership Agreements, ocean protection projects but also initiatives aimed at tackling plastic pollution, improving waste management and promoting a green transition are some examples of the EU action in both countries.

The video of this incredible expedition with sperm whales was first screened during a webinar held on 8 June 2021 entitled "Thriving Within Our Ocean Boundaries" to raise awareness on the beauty of marine life and threats marine species such as the great sperm whale face from seaborne as well as land-based activities.

The webinar was organised by the Delegation of the European Union to the Republic of Mauritius and to the Republic of Seychelles in partnership with the Indian Ocean Commission as part of the regional E€OFISH programme.

Special thanks to Hugues Vitry from the Marine Megafauna Conservation Organisation (MMCO), Ravi Mohit and Vikash Munbodhe, divisional officers and scientific divers of the Albion Fisheries Research Centre at the Ministry of Blue Economy Marine Resource Fisheries and Shipping of Mauritius and Kalsey Belle, a young Seychellois ocean activist who took part in the expedition.

https://www.commissionoceanindien.org/wp-content/uploads/2021/06/210608_Communique%CC%81-de-presse_JMO.pdf

TROIS JOURS D'ATELIERS ORGANISÉS PAR LA COI SUR L'ÉCONOMIE BLEUE

La COI (Commission de l'Océan Indien) organise en partenariat avec le programme Ecofish de l'Union européenne et la Banque Mondiale, un atelier de validation de trois études sur l'économie circulaire et la prévention de la pollution plastique.
Un atelier dispensé sur trois jours et qui concerne tous les Etats insulaires en développement d'Afrique et de l'océan Indien (AIODIS).
– **8 JUIN :** Stratégie de sensibilisation/ communication pour la réduction de l'utilisation des plastiques afin de promouvoir l'économie circulaire, et lutter contre la pollution marine par Dr. Kieran Kelleher
– **9 JUIN :** Enjeux nationaux et régionaux en matière de droits de propriété intellectuelle liés à l'innovation dans le domaine de l'économie circulaire par M. Coenraad Bezuidenhout
– **10 JUIN:** Cadres nationaux et régionaux pour l'émergence d'entreprises et de projets innovants pour promouvoir l'économie circulaire et réduire la pollution marine par Dr. Pierre Failler

Plus d'infos sur ce lien

https://www.commissionoceanindien.org/evenements/swiofish2-sensibilisation-aiodis-economie-circulaire/

Déchets en mer : 98 % des tortues recueillies par Kélonia ont ingéré du plastique



À La Réunion, de nombreuses tortues sont victimes des déchets laissés en mer. Concernant les tortues qu'accueille Kélonia, la majorité a ingéré des déchets plastiques.

Ce mardi a lieu la **journée de l'océan**. L'occasion de sensibiliser le grand public à la préservation de cet espace marin si fragile.

98 % des tortues recueillie ont ingéré du plastique

Nous suivons depuis plusieurs années l'impact des déchets plastiques sur les tortues marines au Centre de soins de **Kélonia**, notamment sur les tortues caouannes dont nous accueillons en moyenne 25 individus chaque année.

98% d'entre elles ont ingéré des déchets plastiques (bouchon de bouteille, fragments de bidon, cordage, mais aussi brosse à dent, cuillère, briquet, jouets d'enfant…), nous explique Stéphane Cicionne.

À la Réunion la quantité de plastique ingéré et le nombre de tortues concernées s'accroit depuis le début du suivi.

Des déchets en constante augmentation

Depuis le démarrage de notre suivi les tortues caouannes - qui passent une partie importante de leur cycle biologique au large où elles ingèrent les plastiques flottant dans la masse d'eau - ont été identifiées par l'Union Européenne comme indicateur de la pollution des océans.

Comme Kélonia à La Réunion, tous les centres de soins d'Europe qui accueillent ces tortues (Métropole, Italie, Espagne, Grêce,..) récupèrent les déchets lors des autopsies ou dans les crottes des tortues.

Les études montrent que ces déchets proviennent en partie de la Réunion, mais également de l'aise du Sud Est et sont dispersés dans l'océan Indien par les courants marins. En raison de leur durée de vie très longue, ces déchets s'accumulent.

World Oceans Day – June 8 Coral reef restoration in the Ste Anne marine national park |08 June 2021



Checking the corals on the nursery

The Marine Conservation Society Seychelles (MCSS) is officially one year into the implementation of the Adaptation Fund grant-funded six-year regional project, 'Restoring Marine Ecosystems by Restoring Coral Reefs to Meet a Changing Climate Future'.

The project, which aims to improve food security and livelihoods, while mitigating disaster risk, sees MCSS actively restoring 5000m^2 of coral reef in the Ste Anne Marine National Park (SAMNP) with over 12,500 coral colonies over the duration of the project.

As the SAMNP is the Western Indian Ocean's first designated Marine Protected Area [in March 1973] and one of Seychelles' most visited marine parks, MCSS recognises the importance of engaging the multitude of users and stakeholders of the park in its conservation work to ensure a certain level of awareness of the project and invite their input and feedback. To this end, MCSS created a project-specific website (in both English and Creole) and online questionnaire and contributed newspaper articles, social media posts, sent out emails and placed posters in areas on Mahé where users of the park set off from.

Over a hundred stakeholders were identified, representing sectors such as academia, civil society, government and associated agencies, residents and tourism-related business operators and a total of 29 individuals responded to the online survey. The overall results of the survey showed a positive reception of the project; with 96.6% of respondents thinking that the coral restoration project will have a positive impact on their activities within the marine park and 100% of respondents expressing interest in receiving further information on the project moving forward. Additionally, respondents expressed interest in receiving training on coral restoration. Specific suggestions made by respondents included the integration of the project in

the MPA's management plan and the installation of mooring buoys for the protection of the park's important marine ecosystems. MCSS remains committed to working together with the Seychelles National Parks Authority to achieve these aims.

It was also suggested that days where divers can volunteer to assist with coral restoration activities be organised. Training of community is an important part of MCSS' work under the project and an important factor in the stewardship and sustainability of conservation efforts, which is why the organisation welcomes the participation of interested members of the community. If you would like to receive training and volunteer some time on the project, please contact [mcssoffice@gmail.com]. For more information on the project.

Aires marines protégées : Quid de l'engagement de Madagascar à Sydney



Les richesses des mers et océans sont incontestables. Le potentiel économique des océans n'est plus à démontrer. Avec ses 1 140 000 km² de surface marine, les richesses de Madagascar ne semblent pas lui profiter.

La journée mondiale des océans, hier, a soulevé des questions sur l'engagement pris par Madagascar durant le congrès Mondial des Parcs organisé à Sydney en Australie en 2014. En effet, « *durant cet évènement, Madagascar s'est engagé à tripler le nombre de ses aires protégées marines avant 2020* ». Une ambition noble compte tenu des enjeux que représentent la mer et les océans. Tripler la superficie de ses aires protégées générerait des « *bénéfices écologiques, économiques et sociaux* » pour Madagascar. Sur le plan environnemental, cela permettrait de créer des *zones tampons qui protègent contre les catastrophes naturelles et les impacts du changement climatique. Mais surtout, de soutenir la reproduction et la survie des espèces, qui bénéficient d'un lieu de refuge, de frais et de l'alevinage* ». Les avantages de cet accroissement de la superficie des aires marines protégées de Madagascar a également des impacts sur le potentiel écotouristique. Le rapport « Aires marines protégées: des investissements réfléchis au profit de la santé des océans » publié par le WWF en 2015 note d'ailleurs que « *étendre la couverture des zones côtières et aires marines protégées à 30% à l'échelle mondiale généreront en 2050, des profits estimés à 490 milliards à 920 milliards de dollars et quelque 150 000 à 180 000 emplois à plein temps dans la gestion des AMP ».*

Sécurité. Les efforts d'extension du nombre des aires marines protégées impactent de façon conséquente la vie et la survie des communautés qui

dépendent des activités marines comme la pêche. L'amélioration de la reproductivité des espèces de poissons permet de pallier les problèmes d'insécurité alimentaire sur le long terme. Aussi, « *les écosystèmes côtiers sont reconnus pour leur rôle important dans la lutte contre le changement climatique à travers la séquestration de carbone* ». En effet, « *la végétation côtière comme les herbiers marins, les mangroves et les marais salants sont des viviers de séquestration de carbone qui permettent des possibilités économiques sur le marché de compensation carbone* ». Si les avantages des aires marines protégées sont connus, les dernières informations concernant leur extension remontent à celles relatives à l'identification de 6 zones potentielles d'environ 95 000 Km2.

José Belalahy

Récifs coralliens : 62% sont dégradés à La Réunion



A l'occasion de la Journée mondiale des océans, l'Initiative française pour les récifs coralliens (IFRECOR), co-présidée par les ministères de la Transition écologique et des Outre-mer, publie un bilan de l'état de santé des récifs coralliens, herbiers marins et mangroves des outre-mer français en 2020. Bien que dans les Outre-mer, les récifs coralliens contribuent à 1,3 milliard d'euros aux économies des neuf territoires, ils ont diminué de près de 50% depuis 1870. 62% des coraux sont dégradés à La Réunion. Nous publions ci-dessous le communiqué du ministère des Outre-mer. (Photo d'illustration : Réserve marine)

Les récifs coralliens couvrent moins de 1 % de la surface des océans mais hébergent plus de 25% de la vie marine et génèrent des services pour de nombreux Etats insulaires. Dans les outre-mer français on estime qu'ils contribuent à hauteur de 1,3 milliard d'euros aux économies de neuf collectivités d'outre-mer (selon Pascal, 2016).

Pourtant la dernière évaluation de la biodiversité mondiale réalisée en 2019 par la Plateforme intergouvernementale scientifique et politique sur la biodiversité et les services écosystémiques (IPBES) indique que le couvert corallien vivant a diminué de près de 50% depuis 1870, que ce déclin s'accélère et que les écosystèmes coralliens sont menacés d'effondrement d'ici 2050, soulignant la nécessité accrue d'une action urgente pour remédier à ce déclin.

Avec 10% de la surface de récifs dans les trois océans Atlantique, Indien et Pacifique, la France est le 4ème pays corallien au monde grâce aux territoires ultra-marins. Elle a par conséquent une responsabilité particulière et un rôle important à jouer dans leur préservation. **Suite de l'article**

La compagnie aérienne saoudienne desservira les Seychelles trois fois par semaine à partir de juillet

| By: Salifa Karapetyan édité par Betymie Bonnelame et traduit par Rudie Bastienne



Flynas desservira les Seychelles depuis Djeddah, avec des liaisons rapides vers ou depuis Riyad et Dammam. Fonctionnant les mardis, jeudis et samedis. (Max Benidze/Flickr) Photo License: CC BY-SA 2.0

(Seychelles News Agency) - La compagnie aérienne saoudienne **Flynas** proposera des vols vers les Seychelles trois fois par semaine à partir du 1er juillet, ce qui équivaut à une nouvelle expansion de la connectivité aérienne de la nation insulaire vers les marchés touristiques, a déclaré jeudi un haut responsable du gouvernement.

Le ministre des Affaires étrangères et du **Tourisme** des Seychelles, Sylvestre Radegonde, a déclaré aux journalistes que « cela représente une grande opportunité pour les Seychelles car nous pouvons désormais exploiter ce marché. Il offrira aux visiteurs saoudiens ainsi qu'à la communauté d'expatriés la possibilité de se rendre directement aux Seychelles. »

Flynas desservira les Seychelles depuis Djeddah, avec des liaisons rapides vers ou depuis Riyad et Dammam. Opérant les mardis, jeudis et samedis, le vol de cinq heures et 40 minutes sera effectué par un avion A320 Neo d'une capacité de 174 sièges.

Le directeur général de la Seychelles Tourism Board (**STB**), Sherin Francis, a déclaré : « Nous prévoyons que cette nouvelle route améliorera considérablement la visibilité de notre destination en Arabie saoudite et dans les régions voisines… Nous pensons que cela contribuera à renforcer la confiance des voyageurs vers les îles seychelloises. Ne pas avoir à se connecter via d'autres pays rend également la tâche plus facile et plus pratique. »

De son côté, Ahmed Fathallah, représentant de la **STB** au Moyen-Orient, a déclaré que « depuis un certain temps déjà, le manque de vols directs est un facteur déterminant pour les voyageurs du Royaume qui souhaitent faire l'expérience des Seychelles. Ces vols sans escale aideront non seulement les

voyageurs, mais aussi nos partenaires commerciaux de l'industrie du voyage, car cela leur permettra de diriger facilement leurs précieux clients vers les îles ensoleillées des Seychelles. »
Pendant ce temps, les Seychelles, un archipel de l'océan Indien occidental et l'Arabie saoudite cherchent à améliorer les échanges entre les deux pays et à engager le secteur privé dans des projets qui se refléteront dans le développement positif de la nation insulaire.
Suite de l'article

La Gazette des Comores

ENVIRONNEMENT

La valorisation de l'écotourisme, une priorité pour les autorités

Dans le cadre de la politique du ministère du tourisme et de l'artisanat en collaboration avec celui de l'environnement en matière de gestion des déchets, des femmes à Mohéli ont été formées à transformer certains déchets en produits artisanaux. Mais aussi des activités pour la promotion et la valorisation de l'écotourisme sont en cours.

C'est à la maison de l'écotourisme de Mohéli que des femmes artisanales ont été formée dans le recyclage. Une politique qui vise, selon les responsables à réduire la quantité des ordures en créant des micro-entreprises tout en réduisant le chômage. « Désormais on est capables de transformer des papiers journaux en des produits artisanaux ainsi que des pneus usagés en des canapés » rassure avec fierté une femme participant à cette formation.

Sur le même élan, le ministère du tourisme en partenariat avec celui de l'environnement a initié, selon un responsable, un projet de promotion et de valorisation de l'écotourisme aux Comores à hauteur de 1,5 million à Moheli. Ainsi « 4 chambres des bungalows seront construites à Itsamia le mois prochain ». Les jeunes amateurs de la mer seront formés à plonger jusqu'à 200m de profondeur pendant une période de 6 mois par des experts nationaux et internationaux. C'est dans le but « de créer des associations capables de répondre aux exigences des visiteurs internationaux », précise Abdou Nassur, le directeur général de l'économie (le tourisme est sous tutelle du ministère de l'économie, Ndlr).

« Des kits écotouristiques composés des parasols, bacs à ordures, vedettes et du matériel de plongée sont déjà achetés et seront envoyés à Mohéli dans les prochains jours pour équiper les places touristiques notamment celles d'Itsamia, Nioumachoi et Ouallah » a-t-il précisé.

Riwad



Participants à l'atelier sur l'écotourisme à Mohéli.

Agriculture : Prévoir les catastrophes pour assurer la sécurité alimentaire

Un plaidoyer pour les financements de la prévention et des ripostes contre les risques et catastrophes. C'est le principal objectif de l'accord de partenariat signé hier, entre l'African Risk Capacity (ARC) Group et le Centre de protection contre les catastrophes. Ces deux entités vont agir de concert, pour le renforcement des capacités, la recherche et l'amélioration des systèmes de gestion des risques de catastrophes. Dans le cadre du protocole d'accord, les parties exploreront les opportunités et tireront parti de leurs compétences de base respectives pour promouvoir des activités qui augmenteraient la qualité et la quantité des produits et services de financement des risques en vue d'améliorer l'agriculture africaine qui souffre depuis toujours de faibles niveaux d'investissements publics/privés. *« Les relations cordiales entre l'ARC et le Centre, au fil des ans ont été mutuellement bénéfiques pour la poursuite de nos objectifs communs d'aider les pays à haut risque et vulnérables à prendre de meilleures décisions en matière de gestion des risques. Nous sommes très optimistes quant au fait qu'en travaillant ensemble, nous pouvons mieux aider nos membres à renforcer leurs systèmes de gestion des risques de catastrophe pour assurer la sécurité alimentaire et parvenir à des moyens de subsistance résilients »*, a déclaré Ibrahima Cheikh Diong, DG du Groupe ARC et non moins secrétaire général adjoint des Nations Unies.

Financements. Conformément au protocole d'accord, les deux institutions partenaires chercheront également à entreprendre des activités communes pour promouvoir le plaidoyer sur les solutions de financement des risques de catastrophe et influencer le système multilatéral pour soutenir la réduction des risques, l'atténuation et l'adaptation. *« La Capacité africaine de gestion des risques et le Centre de protection contre les catastrophes fonctionnent tous deux sur des principes similaires selon lesquels la probabilité d'événements de catastrophe peut être prédite de manière quantifiable ; et que leur impact peut être largement atténué grâce à des plans d'urgence bien orchestrés qui sauvent des vies et des moyens de subsistance »,* a indiqué Daniel Clarke, directeur du Centre de Protection contre les Catastrophes. Selon lui, l'identification, la planification et le financement des catastrophes avant qu'elles ne surviennent sauvent des vies, réduisent les souffrances et protègent les moyens de subsistance et les économies. *« Travailler avec l'ARC pour renforcer et étendre l'assurance développement garantit que notre approche combinée est dirigée par les Africains, plaçant les communautés à risque au cœur de nos efforts pour aider les pays à mieux prévoir et payer les catastrophes »*, a-t-il ajouté.

Collaboration. A noter que le Centre de protection contre les catastrophes mobilise des pays et des organisations internationales de développement humanitaire, ainsi que le secteur privé pour changer la façon dont le monde se prépare, paie et répond aux catastrophes. Il travaille avec les pays et

leurs partenaires pour les aider à s'approprier, planifier et financer les risques auxquels ils sont confrontés grâce à une assistance technique et un renforcement des capacités impartiales. Le Centre collabore également avec des partenaires mondiaux pour trouver des solutions, rassembler des preuves solides, offrir des conseils indépendants et plaider pour changer la façon dont les catastrophes sont gérées par le système international. En fusionnant les approches orthodoxes des secours et de la quantification des catastrophes avec des instruments innovants de mutualisation et de transfert des risques, le système de réponse aux catastrophes de l'ARC répond efficacement aux besoins des communautés vulnérables assurées au début du péril avant qu'elles ne commencent à recourir à des mécanismes d'adaptation négatifs.

Réouverture des frontières : Une reprise à partir du 15 juillet 2021 sous conditions…



Photo illustration

A partir du 1er octobre 2021, pour la phase 2, aucune restriction pour les voyageurs vaccinés

Le gouvernement a profité du discours budgétaire pour annoncer la réouverture des frontières mauriciennes à partir du 15 juillet. Une réouverture qui s'effectuera progressivement avec une première phase jusqu'au 30 septembre, permettant ainsi aux voyageurs vaccinés de séjourner, en guise d'une quarantaine de 14 jours, uniquement au sein d'une liste d'établissements « Covid-19 Safe » agréés où ils pourront profiter de la piscine et de la plage. Outre un test PCR à leur arrivée à l'aéroport SSR ainsi qu'aux septième et quatorzième jours de leur séjour hôtelier, les voyageurs entièrement vaccinés doivent aussi, avant leur arrivée, être en mesure de présenter un test PCR négatif datant de cinq à sept jours.

Les Mauriciens non-vaccinés toujours en quarantaine

Après quatorze jours, ces touristes présentant un test PCR négatif, pourront alors, s'ils le souhaitent, visiter l'île. S'agissant des personnes non vaccinées, les autorités se réservent le droit d'accueillir les ressortissants mauriciens uniquement, sous condition qu'ils remplissent les critères relatifs aux tests PCR et effectuent une quarantaine dans un hôtel officiellement désigné.

La deuxième phase de réouverture de nos frontières qui démarrera à partir du 1er octobre sera, elle, moins rigide, avec notamment aucune restriction appliquée aux voyageurs vaccinés. Ceux-ci pourront ainsi entrer sur le territoire de Maurice sur présentation d'un test PCR négatif effectué dans les 72 heures précédant leur départ. En vue de cette reprise des activités, 650 000 touristes sont attendus durant les douze prochains mois. À cet effet, une enveloppe de Rs 420 millions est attribuée à la MTPA en vue d'organiser des campagnes de promotion et de marketing sur les destinations, telles que la France, La Réunion, l'Angleterre, l'Allemagne, l'Italie, l'Afrique du Sud et la Chine. Voici les procédures qui seront appliquées pour cette reprise:

Phase 1: du 15 juillet au 30 septembre

Toute personne souhaitant venir à Maurice doit obligatoirement fournir les documents ci-dessous avant l'embarquement :

l une attestation de test PCR Covid-19 négatif administré entre 5 et 7 jours avant l'embarquement à leur dernier point d'embarquement ;

lune preuve d'achat d'un forfait séjour dans l'un des complexes hôteliers mauriciens sécurisés certifiés Covid-19

Pour les personnes vaccinées:

l possibilité de séjour dans l'un des hôtels certifiés COVID-19, dont la liste sera annoncée à partir du 20 juin sur le site de la MTPA ;

l possibilité de profiter de la plage et des installations de l'hôtel, exception faite pour le spa ;

l obligation de présenter un test PCR négatif datant de 5 à 7 jours avant et de procéder à un test PCR à l'arrivée, au 7e jour et au 14e jour ;

l sous condition d'un test PCR négatif au 14e jour, liberté de découvrir le pays dans son ensemble, si souhaité.